



## Øresundsundersøgelsen 2015

Teknisk dokumentation

Christiansen, Hjalmar

*Publication date:*  
2016

*Document Version*  
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link back to DTU Orbit](#)

*Citation (APA):*  
Christiansen, H. (2016). *Øresundsundersøgelsen 2015: Teknisk dokumentation*. DTU Management.

---

### General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

# Øresundsundersøgelsen 2015

## Teknisk dokumentation

Hjalmar Christiansen

juni 2016

## **Øresundsundersøgelsen 2015**

Teknisk dokumentation

Rapport

2016

Af

Hjalmar Christiansen

Copyright: Hel eller delvis gengivelse af denne publikation er tilladt med kildeangivelse

Udgivet af: Transport DTU, Bygningstorvet 116B

Rekvireres: [www.dtu.dk](http://www.dtu.dk) / [modelcenter@transport.dtu.dk](mailto:modelcenter@transport.dtu.dk)

# Indhold

1.	Generel dokumentation af undersøgelsen .....	4
2.	Organisering og styregruppe .....	4
3.	Omfang (linjer som omfattes).....	5
4.	Metodevalg.....	5
5.	Undersøgelsestidspunkt og gennemførelse .....	6
6.	Stikprøve .....	8
7.	Spørgeskema.....	9
8.	Oversigt over omfang af data.....	10
9.	Vægtningsprincipper og basis for vægtning .....	13
10.	Opregning til årsniveau .....	15
11.	Kort med ture .....	16
12.	Kvalitetssikring og efterbehandling .....	18
13.	Udvalgte resultattabeller .....	20

# 1. Generel dokumentation af undersøgelsen

Øresundsundersøgelsen er en kortlægning af rejsemønstret over Øresund i 2015. Dette dokument udgør den tekniske dokumentation. Denne rapport indeholder sammenligninger med andre kilder og med tidligere undersøgelser, men den samlede rapportering af selve resultaterne vil blive givet i en rapport, som udgives af Region Skåne.

Formålet med undersøgelsen er et skabe et portræt af trafikken over sundet, hvor alle transportformer og alle operatører er omfattet på en ensartet måde. Undersøgelsen giver på denne måde et unikt indblik i, hvorledes trafikken over Øresund så ud i efteråret 2015.

Undersøgelsen er gennemført på vegne af en partnerskabsgruppe med Region Skåne, Region Hovedstaden, Region Halland, Malmö stad, Helsingborg stad, Københavns Kommune, Transportministeriet (DK), Trafikverket (SE), Vejdirektoratet (DK), Öresundskomiteen, Øresundsbron, Länstrafiken Kronoberg, Region Blekinge, Skånetrafiken, DSB og Transport DTU. Disse parter har finansieret undersøgelsen. Samtlige 11 trafikoperatører på Øresund har medvirket.

Undersøgelsen er gennemført over i alt 6 uger i oktober-november 2015 med et bredt udvalg af rekrutteringsmetoder: postkort, email, SMS, tablets, som alle ledte frem til samme, internetbaserede spørgeskema.

Metodemæssigt indeholder den nye undersøgelse altså flere nyheder i forhold til de tidligere udgaver, som alle har været gennemført som papirbaserede enkeltdagsundersøgelser i februar. Nyhederne omfatter dermed både tidspunktet, varigheden af indsamlingen, rekrutteringsmetoderne og mange flere detaljer.

Efter kvalitetssikring indeholder basen 6624 interview, fordelt på samtlige persontrafikformer over Øresund. – Data omfatter således de 3 store operatører: Scandlines, Øresundsbron og Øresundstoget, men også Sundbusserne, IC-Bornholm, SJ X2000 og de forskellige operatører af fjernbusser over sundet.

At alle operatørerne er med, er en nyhed i forhold til de tidligere undersøgelser. Tidligere undersøgelser har ikke omfattet buslinjer, IC-Bornholm og SJ.

# 2. Organisering og styregruppe

Undersøgelsen blev organiseret via en styregruppe med følgende medlemmer: Sten Hansen (Region Skåne), Christina Ripa (Trafikverket, Region Syd), Martin Ibsing (Øresundsbron), Louise Jennergren (Skånetrafiken), Åsa Odenbring (Skånetrafiken) og Hjalmar Christiansen (Transport DTU).

Den praktiske dataindsamling med programmering af spørgeskema, uddeling af invitationer, rykkerprocedure etc. blev gennemført af analysebureauet Epinion med Transport DTU som faglig sparring. Øresundsbron udførte dog selv uddelingen af postkort i betalingsanlægget og udsendelse af email til egne bizz-kunder.

### 3. Omfang (linjer som omfattes)

Undersøgelsen omfatter samtlige trafikoperatører over Øresund. Dvs. alle 3 togoperatører (Øresundstog, DSB/IC-Bornholm, SJ/X2000), begge færgerederier (Scandlines, Sundbusserne), Øresundsbron, samt de 5 fjernbusoperatører med i alt 6 buslinier.

I det nordlige Øresund kan man krydse med færge Helsingør-Helsingborg enten i bil eller som landgangspassager (Scandlines, Sundbussen). I det sydlige Øresund kan man krydse Øresundsbroen i bil, med bus eller tog.

Undersøgelsen er en ren persontrafikundersøgelse og godstrafik er dermed udeladt, både for vej, bane og skib. Af praktiske årsager er der ikke foretaget interview for turistbusser.

Dertil omfatter materialet en særundersøgelse for Øresundstog over Hallandsåsen (uge 45/46). Denne særundersøgelse afrapporteres separat og er ikke en del af grundlaget for nærværende rapport.

### 4. Metodevalg

Metodemæssigt er det valgt at rekruttere fysisk i transportmidlerne til et webbaseret spørgeskema.

Fysisk rekruttering i transportmidlerne er nødvendigt for at nå en tilstrækkelig stor og repræsentativ stikprøve. Samtidigt sikrer denne metode, at respondenterne er rekrutteret med en kendt og styrbar fordeling på ruter og dage/dagtyper/tidspunkter/afgange.

Det webbaserede spørgeskema er valgt, dels fordi det sparer proceduren med indlæsning af (papir-) spørgeskemaer, dels fordi det muliggør en geografisk stedfæstelse af turene og at de forskellige tillægsspørgsmål kan stilles i netop de relevante kombinationer.

Rent praktisk er link til undersøgelsen distribueret ved følgende kanaler:

- Udlevering af postkort med link/URL (Øresundsbrons betalingsanlæg, ventende passagerer ved Scandlines færgehavne og busstop for fjernbusser, ombord på tog og Sundbusserne)
- Rekruttering via Email til brobizz kunder (Øresundsbron)
- Rekruttering via Email eller SMS til kontaktdetaljer indsamlet i/ved transportmidlet (Ventende passagerer ved Scandlines færgehavne og ombord på tog)
- Omgående besvarelse via tablets (Ventende passagerer ved Scandlines færgehavne)

Rekrutteringsmetoden blev tilpasset undervejs. Tabletinterview og Email/SMS til togpassagerer blev tilføjet ud fra en observation om at den rene postkortrekruttering gav en for lille svarfrekvens. Tablets til passagerer i tog blev forsøgt, men opgivet, eftersom det ikke viste sig muligt at få spørgeskemaet til at understøtte roaming DK/SE. For øvrige trafikformer er dette intet problem, eftersom interview rent praktisk sker enten i Danmark eller i Sverige.

Rekruttering via email og SMS har den fordel, at der kan etableres en velfungerende rykkerprocedure. Dette øger svarfrekvensen for disse segmenter. I forhold til det konkrete spørgeskema indeholder udsendelse af email og derefter påmindelser det problem, at hvis respondenterne skal have en rimelig tid til at svare, inden de modtager en påmindelse, kommer

rykkerbølgen til at ligge en del dage efter rejsedagen, hvilket giver usikkerhed om detaljerne i disse, sene interview.

I overensstemmelse med ESOMAR-reglerne er der ikke gennemført interview med personer under 15 år.

## 5. Undersøgelsestidspunkt og gennemførelse

Undersøgelsen er planlagt efter at give et retvisende billede af trafikken over Øresund i en normaluge 2015, i praksis gennemført over 4-6 uger i oktober-november.

Tidligere udgaver af undersøgelsen har omfattet 4 dage i 1 uge, typisk uge 9. Undersøgelsen er flyttet fra vinter til efterår, dels af tidsplansmæssige årsager, og dels fordi det er lettere at fastlægge "normaluger" i efteråret. Som en sideeffekt fås en bedre konsistens med det øvrige datagrundlag for den Danske Landstrafikmodel.

Det er valgt at arbejde med middelværdi af flere uger, eftersom dette princip dels giver en robusthed overfor hændelser i markperioden og dels betyder at data er mere repræsentative for det samlede årsresultat. Undersøgelser med kun 1 eller få dages varighed har en naturlig, indbygget sårbarhed overfor uforudsete hændelser og andre anormaliteter. Til gengæld betyder metoden med en lang markperiode, at samme respondent potentielt kan blive rekrutteret flere gange til undersøgelsen, hvilket dog ikke ses som noget stort problem.

Undersøgelsen blev rent praktisk gennemført i 2 faser.

Første fase fandt sted i de 2 sidste uger før den Danske efterårsferie: Ugerne 40 og 41, dog uden weekenden i uge 41, eftersom fredag-søndag i uge 41 er præget af Dansk ferietrafik. Denne første fase omfattede dermed dagene fra mandag den 28. september til og med torsdag den 8. oktober 2015, samt nogle få interview fredag den 9. oktober, dog kun i retning fra Sverige. I første fase blev der rekrutteret med E-mail udsendt til Øresundsbrons brobizz-kunder, samt postkort uddelt i Øresundsbrons betalingsanlæg, ved fjernbussernes busstop, ombord på Sundbusserne og ombord på tog. Første fase omfatter i alt 2103 interview i det færdige materiale.

Herefter blev undersøgelsen sat på pause af hensyn til den Danske efterårsferie (uge 42) og den Svenske Höstlov (uge 44). Pausen blev blandt andet udnyttet til en foreløbig evaluering af resultaterne, hvilket gav anledning til flere rettelser til anden fase.

Anden fase fandt sted i principielt de første 2 uger efter den Svenske höstlov, det vil sige uge 45 og 46 / fra mandag den 2. november til og med søndag den 15. november. For Scandlines og Øresundstoget blev der dog også indsamlet interview i uge 47, frem til søndag den 22. november 2015. Anden fase omfatter samtlige interview ved Scandlines, samt Email/SMS/Postkort/Tablet interview. Anden fase omfatter i alt 4521 interview i det færdige materiale.

Øresundstog og Scandlines er i anden fase påvirket af at jernbanestrækningen over Hallandsåsen blev lukket fra torsdag den 5. november (uge 45), af hensyn til ibrugtagningssporspærringen af Hallandstunnellen. Passagererne blev i stedet kørt med bus mellem Ängelholm og Laholm. Dette kan være problematisk i forhold til nærværende undersøgelse hvad angår Øresundstog og Scandlines for pasagerer til/fra Västskustbanan,

eftersom cirka halvdelen af de modtagne svar på disse 2 linier ligger i den berørte periode. Sundbusserne og de øvrige linier må derimod antages at være uberørt, eftersom data ligger før 5. november og/eller logisk ikke berører Väst kustbanan. For Øresundstog vil man kunne anvende data fra Hallandsåsundersøgelsen til en beregningsmæssig løsning på problemet.

Torsdag den 12. november blev der med kort varsel indført grænsekontrol ved indrejse til Sverige, hvilket påvirker de sidste 1611 af undersøgelsens interview, heraf 751 på Øresundstog. Undersøgelsens sidste uge, uge 47, var en opsamlingsuge, hvor der kun blev indsamlet data i strata, som af forskellige årsager var udgået fra de forudgående uger.

Tabellen nedenfor giver en skematisk oversigt over markperioden:

Uge	Dato	Fase	Kommentar
40	28. september til 4. oktober	1	
41	5. til 11. oktober	1	
42	12. til 18. oktober	(ingen dataindsamling)	Dansk efterårsferie
43	19. til 22. oktober	(ingen dataindsamling)	
44	21. oktober til 1. november	(ingen dataindsamling)	Svensk höstlov
45	2. til 8. november	2	Fra 5. november: Lukning Hallandsåsen
46	9. til 15. november	2	Fra 12. november: Grænsekontrol
47	16. til 22. november	2	Kun opsamlingsuge

Data er indsamlet på alle dage, alle retninger og alle trafikoperatører i den nævnte periode. Men materialet indeholder ikke alle kombinationer af dato, retning og linie.

I nedenstående tabel ses hvorledes interview fordeler sig på indsamlingsfaser, korridor og hovedtrafiktype. Det fremgår, at det ikke lykkedes at få en ligelig fordeling af interview på de 2 faser, for alle trafiktyper. Scandlines mangler i første fase, mens Øresundstog har flest i anden fase.

Korridor	Hovedtrafiktype	Fase 1	Fase 2
Helsingør-Helsingborg	Bil		1 106
Helsingør-Helsingborg	Landgang	20	805
Øresundsbroen	Bil	1 692	779
Øresundsbroen	Tog	363	1 797
Øresundsbroen	Bus	28	34
<b>SUM</b>		<b>2 103</b>	<b>4 521</b>

I samme periode blev der gennemført 6<sup>1</sup> andre undersøgelser med passagerer i Øresundstogene. 3 af disse 6 havde også Epinion som teknisk operatør. Dette blev udnyttet til en detailkoordinering af dataindsamlingen, således at Øresundsundersøgelsen ikke har

<sup>1</sup> DSB/Øresundstog Kundekompas, DSB Østtælling, DSB Landstælling, Øresundstog Kundetilfredshedsmåling (DK), Øresundstog Kvalitetsmåling (SE), Øresundstog Kvalitetsmåling (Skånetrafiken).



gennemført interview i tog, hvor der også blev interviewet til en (eller flere!) af de andre undersøgelser. Rent metodisk er det problematisk med et så stort antal undersøgelser/interview på samme tidspunkt i den samme målgruppe. Udover de 6 andre undersøgelser er der yderligere 3 med kun indsamling af passagertal, hvilket er uproblematisk i denne sammenhæng, når der ikke også sker interview med passagererne.

## 6. Stikprøve

Principielt er stikprøvetagningen uden tilbagelægning, hvis der betragtes ture over Øresund, eftersom en given person højst er rekrutteret en gang på samme afgang. Men samme person kan indgå flere gange i undersøgelsen, eftersom invitationer er uddelt frit blandt personer, som passerer Øresund, uden hensyn til om disse tidligere har modtaget en invitation. En undtagelse er dog emailudsendelsen til Bizz-kunder på Øresundsbroen; for disse er der højst udsendt 1 invitation i hver fase, for at undgå situationer, hvor samme person modtager et stort antal email.

I nedenstående tabel ses antallet af rekrutterede/inviterede respondenter i sammenhæng med antal svar i det færdige materiale, opdelt på dataserie:

Hovedtrafiktype	Serie beskrivelse	Antal respond.	Antal interv. i færd. data	Netto svarfrekv.
<b>Bro</b>	Bus (Postkort)	468	49	10%
<b>Bro</b>	Bus (Mail/SMS)	66	13	20%
<b>Bro</b>	Øresundsbroen (Postkort)	2 641	139	5%
<b>Bro</b>	Øresundsbroen (Mail)	13 007	2 331	18%
<b>Færge</b>	Færge, Broklap (Postkort)	1 981	180	9%
<b>Færge</b>	Færge, Broklap (Mail/SMS)	2 600	927	36%
<b>Færge</b>	Færge, Landgang (Postkort), inkl. Sundbus	1 126	98	9%
<b>Færge</b>	Færge, Landgang (Tablet + Mail/SMS)	752	727	97%
<b>Tog</b>	IC Bornholm (Postkort)	405	36	9%
<b>Tog</b>	IC Bornholm (Mail/SMS)	146	49	34%
<b>Tog</b>	Øresundstog (Tablet + Mail/SMS)	4 926	1 563	32%
<b>Tog</b>	Øresundstog (Postkort)	5 852	434	7%
<b>Tog</b>	SJ (Postkort)	515	48	9%
<b>Tog</b>	SJ (Mail/SMS)	115	30	26%
<b>SUM</b>		<b>34 600</b>	<b>6 624</b>	<b>19%</b>

Det ses, at svarfrekvensen afhænger stærkt af rekrutteringstypen. Lavest ligger uddeling af postkort med 5-10%. Invitation pr Email/SMS ligger derimellem med 20-35%. Tablet ligger højest med næsten 100%. Hertil skal dog lægges, at personer som nægter besvarelse via tablet ikke er registreret som respondenter, hvilket er modsat eksempelvis postkort, hvor disse personer derefter ofte bare lægger postkortet i papirkurven.

Der er ikke i projektet sket nogen registrering af det teoretiske antal respondenter, defineret som antallet af adspurgte personer. Antal respondenter ovenfor og generelt i denne rapport er antallet af personer, som har ladet sig rekruttere til undersøgelsen. Svarfrekvensen er tilsvarende beregnet som andelen heraf, der har svaret. De angivne antal respondenter er additive, eftersom passagererne i stort omfang har haft et valg om hvorledes de ville rekrutteres til undersøgelsen.

## 7. Spørgeskema

Alle besvarelser i undersøgelsen er sket via et spørgeskema på internettet. En ren internetløsning blev valgt, fordi det muliggør søgning og koordinatsætning for turens start og slut via Google Maps, samt gode muligheder for konditionelle spørgsmål. Samtidig sikrer denne metode, at ens spørgsmål er præsenteret ens for alle rekrutteringsveje. Selve spørgeskemaet var dog adaptivt, således at visningen tilpasses det aktuelle device, som anvendes til besvarelsen.

Middelbesvarelsestiden var 8-14 minutter, afhængig af spørgeskemavariant. Ved internetspørgeskemaer er det ikke muligt entydigt at afgøre om respondenter har været aktiv i hele det registrerede tidsrum, eller om respondenter har holdt pause i besvarelsen.

På spørgeskemaets loginside blev respondenter bedt om at vælge sprog: Dansk, Svensk, Engelsk eller Tysk. Polsk og andre sprog blev fravalgt i designfasen.

I nedenstående tabel er gengivet antallet af påbegyndte interview og godkendte interview pr sprogversion:

Sprog	Antal påbegyndte svar	Antal i færdige data
Dansk	3 318	3 163
Svensk	3 128	2 980
Engelsk	440	424
Tysk	63	57

Det ses, at Dansk og Svensk er de hyppigst forekommende sprog, med cirka lige mange interview, mens Engelsk havde en signifikant andel. Tysk havde derimod en andel på under 1% og kan overvejes udeladt i en fremtidig undersøgelse.

Af tekniske årsager blev spørgeskemaet opdelt i 7 versioner, efter trafikmiddel (Færge broklap, Færge landgang, Øresundsbro, Øresundstog, IC-Bornholm, SJ X2000, Bus). Hver af disse findes i 2 loginvarianter: en til login via id på postkort og en til login via link i email/SMS/på tablet. Disse 7 versioner gange 2 loginvarianter omtales i det følgende som de 14 dataserier.

De 14 dataserier gange 4 sprog giver at der i alt var tale om 56 spørgeskemavarianter, som igen kunne optræde på forskellig vis afhængig af brugerens device og at der var et stort antal konditionelle spørgsmål.

Udover disse 56 varianter, var der 2 logintyper og 2 sprog på Hallandsåsen. Totalt indeholder projektet på denne måde 16 dataserier og 60 spørgeskemavarianter.

Tidligere undersøgelser har arbejdet med et papirspørgeskema, uddelt i/ved transportmidlet.

# PROCESSEN

Overvejelser og facts, kort

## Dataindsamling og metoder

Uge 40-41: Uddeling af postkort

Uge 45-47: Rekruttering, tablets/iPad, uddeling af postkort

- Imellem de to dataindsamlingsperioder er der således foretaget en justering i dataindsamlings metode.
- Justeringen blev foretaget for at sikre **bedre svarrater**, hvilket er lykkedes.
- Justeringen på Øresundstoget blev kun i form af rekruttering – og ikke med tablets, som først diskuteret. Spørgeskemaet fungerede ikke offline som antaget (grundet GM-script) og skiftet af teleudbyder undervejs i toget skabte en default, som lukkede skemaet ned.
- E-mail- og SMS-udsendelserne har udgjort en større styringspost end først ventet.

## Procesovervejelser og udfordringer

- Generelt har **Øresundstogene** givet de største udfordringer i dataindsamlingsprocessen. Det ses blandt andet på svarprocenterne relativt ift. Scandlines og Hallandsåsen.
- **Scandlines** har overordnet været vellykket – særligt på Helsingør siden. I Helsingborg oplevede vi dog mindre tid til landgangspassagererne og uro pga. grænsekontrollen.
- **Den svenske grænsekontrol** har givet udfordringer i dataindsamlingsprocessen grundet hjemsendelser af interviewere, kontrol af rejsende og uro både ved Scandlines – men også særligt i togene.
- **Hallandsåsen** har udgjort sin egen solskinshistorie med en svarprocent på hele 39 %.

I de Danske og Svenske sprogversioner af spørgeskemaet var der efter det ordinære spørgeskema mulighed for at besvare yderligere 8 spørgsmål om grænsehindringer. Mertidsforbruget til disse 8 grænsehindringsspørgsmål er mindre end variationen mellem dataserier, sprog og rekrutteringsformer i øvrigt. Middelvarigheden for interview **med** grænsehindringsspørgsmål ca. 2½ minut **hurtigere**, i forhold til interview **uden**. Denne besynderlighed er formodentlig på grund af, at personer som sjældent passerer Øresund og/eller som havde svært ved at besvare skemaet ikke vælger de extra spørgsmål.

## 8. Oversigt over omfang af data.

Dette afsnit indeholder primært tabeller med antal observationer, og har primært til formål at dokumentere materialets udstrækning. Udvalgte resultattabeller vises i afsnit 13 nedenfor, en mere populær fremstilling vil kunne ses i en rapport, som senere udgives af Region Skåne i samarbejde med Trafikverket.

I nedenstående tabel ses det grundlæggende antal svar pr dataserie og hvor mange af disse, som har overlevet til det færdige materiale.

Hoved- trafik type	Databeskrivelse	Antal reelt påbeg	Antal med start/slut	Antal komplet udfyldt	Antal i færdige data
Bro	Bus (Postkort)	50	50	46	49
Bro	Bus (Mail/SMS)	14	14	11	13
Bro	Øresundsbroen (Postkort)	145	144	139	139
Bro	Øresundsbroen (Mail)	2 458	2 457	2 267	2 331
Færge	Færge, Broklap (Postkort)	185	185	177	180

Hoved- trafik type	Databeskrivelse	Antal reelt påbeg	Antal med start/slut	Antal komplet udfyldt	Antal i færdige data
Færge	Færge, Broklap (Mail/SMS)	998	998	949	927
Færge	Færge, Landgang (Postkort), inkl. Sundbus	112	112	103	98
Færge	Færge, Landgang (Tablet + Mail/SMS)	783	783	600	727
Tog	IC Bornholm (Postkort)	38	37	35	36
Tog	IC Bornholm (Mail/SMS)	50	49	44	49
Tog	Øresundstog (Tablet + Mail/SMS)	1 596	1 580	1 478	1 563
Tog	Øresundstog (Postkort)	441	441	409	434
Tog	SJ (Postkort)	48	48	41	48
Tog	SJ (Mail/SMS)	31	31	26	30
<b>SUM</b>		<b>6 949</b>	<b>6 929</b>	<b>6 325</b>	<b>6 624</b>

I nedenstående tabel ses hvorledes materialet fordeler sig på rejseretning, korridor og hovedtrafiktype:

Korridor	Hovedtrafiktype	DKSE	SEDK	Sum retninger
Helsingør-Helsingborg	Bil	609	497	1 106
Helsingør-Helsingborg	Landgang	367	458	825
Øresundsbroen	Bil	930	1 541	2 471
Øresundsbroen	Tog	1 064	1 096	2 160
Øresundsbroen	Bus	29	33	62
<b>SUM</b>		<b>2 999</b>	<b>3 625</b>	<b>6 624</b>

Materialet ses at være næsten symmetrisk i de 2 rejseretninger. Vægtningen af data skalerer de 2 retninger efter trafiktal (se næste afsnit). Asymmetri mellem retningerne har dermed ingen rolle i forhold til de vægtede resultater.

Fordeling efter alder og køn, antal i endelige materiale:

Alder	Kvinde	Mand	Ikke angivet	Total
15 til 19 år	38	35		73
20 til 24 år	163	90		253
25 til 29 år	229	222		451
30 til 34 år	192	285		477
35 til 39 år	236	432		668
40 til 44 år	218	449		667
45 til 49 år	224	461		685
50 til 54 år	222	470		692
55 til 59 år	182	393		575

Alder	Kvinde	Mand	Ikke angivet	Total
60 til 64 år	184	358		542
65 til 69 år	129	363		492
70 til 74 år	91	217		308
75 til 79 år	15	60		75
Over 80 år	5	13		18
Ikke angivet	141	264	243	648
<b>SUM</b>	<b>2 269</b>	<b>4 112</b>	<b>243</b>	<b>6 624</b>

Alder og køn er respondentens data, hvilket for bilture generelt er chaufførens oplysninger. Data omfatter udelukkende personer fra 15 år.

Fordeling efter hjemland:

Land	Antal i færdige materiale
SE	4 267
DK	2 091
NO	53
DE	53
GB	32
NL	22
Øvrige (27 lande)	91
Ukendt hjemland (ikke DK/SE)	15

Totalt set er der 33 lande repræsenteret som hjemland i databasen. Alle lande med flere end 10 observationer er oplistet i tabellen ovenfor. I spørgeskemaet var Danmark, Sverige, Norge og Tyskland direkte angivet som svarmuligheder, mens de øvrige blev håndteret som fritekst.

For respondenter bosat i Danmark er der spurgt til hjemregion, og hvis regionen er Region Hovedstaden, også til hvilken kommune.

Fordeling af antal observationer for dansk bosatte efter hjemregion og korridor:

Hjem region (DK)	Helsingør-Helsingborg	Øresundsbroen	Total
Region Nordjylland	43	45	88
Region Midtjylland	21	23	44
Region Syddanmark	14	43	57
Region Hovedstaden	607	848	1 455
Region Sjælland	191	217	408
Ukendt hjemregion (DK)	18	21	39
<b>SUM (DK)</b>	<b>894</b>	<b>1 197</b>	<b>2 091</b>

Blandt de 1455 besvarelser fra Region Hovedstaden er 482 bosat i Københavns Kommune og 80 på Bornholm.

Tilsvarende er der for respondenter bosat i Sverige spurgt om len. Svarene fordeler sig som nedenstående tabel:

Hjem len (SE)	Helsingør-Helsingborg	Øresundsbroen	Total
Skåne Län	646	2 784	3 430
Västra Götalands Län	97	88	185
Blekinge Län	32	127	159
Hallands Län	64	66	130
Kronobergs Län	17	45	62
Stockholms Län	18	41	59
Øvrige Sverige	53	99	152
Ukendt len (SE)	41	49	90
<b>SUM (SE)</b>	<b>968</b>	<b>3 299</b>	<b>4 267</b>

Blandt de 3430 besvarelser fra Skåne Län er 1431 bosat i Malmø og 449 i Helsingborg.

3785 respondenter har besvaret de 8 extra spørgsmål om grænsehindringer, heraf er der 121 interview, hvor grænsehindringsspørgsmålene er besvaret, men hvor resten af interview har måttet kasseres.

## 9. Vægtningsprincipper og basis for vægtning

Materialet er vægtet, således at summen af alle observationer er en "normaluge efteråret 2015". Mere præcist defineres vægtningsgrundlaget som et middelværdi af ugerne 40, 41 (kun mandag-torsdag), 45 og 46 i 2015. Disse uger er erfaringsmæssigt nogenlunde normale og udtrykker et typisk billede af trafikken, udenfor ferietiden.

Med det færdige datasæt kan en middeldag således beregnes som vægtsummen divideret med 7. Tilsvarende kan hverdagsmiddelværdien beregnes som summen for alle interview med ugedag 1-5, divideret med 5.

Grundlaget for vægtningen er: For Scandlines: Passagertal pr dag, leveret af Scandlines. Øresundsbroen: Trafiktal pr time, leveret af Øresundsbron. Øresundstog: Passagertal pr afgang, leveret af Trafikstyrelsen. For de øvrige (små) operatører er vægtningsgrundlaget egne tællinger, foretaget i forbindelse med uddelingen af postkort/invitationer til undersøgelsen. Kvaliteten af opregningen vil kunne forbedres, hvis disse tællinger erstattes af en reel passagerstatistik. Betydningen for det samlede resultat vil dog være begrænset, eftersom hver af de "små" operatører kun er ansvarlig for en promilledel af totalen.

For de store transportører foreligger også trafiktal for ugerne 42-44 og 47-48. Det er valgt at udelade disse tal fra vægtningsgrundlaget, med henvisning til Dansk efterårsferie, Svensk Höstlov og indførelsen af grænsekontrol fra uge 47.

Undersøgelsen indeholder interview med personer som passerer Øresund. Begge færgerederier har en betydelig trafik af personer, som forbliver ombord på en eller flere rundture

for derefter at gå i land samme havn, som turen startede. Disse ture er udeladt fra vægtningsgrundlaget.

Flygtningetrafikken i uge 40-41 og 45 indgår i undersøgelsen. Flygtninge er medregnet i passagerstatistikken, og de er rekrutteret til undersøgelsen på linie med alle øvrige rejsende. I materialet indgår en del interview med personer fra relevante Mellemøstlige lande; men det er uklart om interview er fuldt repræsentative på dette punkt, muligvis blandt andet på grund af sprogbarrieren. På grund af flygtningesituationen var trafiktallet fra København til Malmø nogle procent større end normalt. Dette indgår i vægtningsgrundlaget, omend vægtningen ikke tager højde for destination og nationalitet.

Selve vægtningen er sket efter følgende procedure:

1. Interview opskaleres til antal inviterede på samme afgang/uddelingstidspunkt. (bizz-kunder opdelt pendler/ikke-pendler).
2. Bizz-kunder opskaleres videre med det registrerede antal passager i markperioden.
3. Skalering til samlet passagertal pr linie, retning/afgang og ugedag.
4. Skalering til samlet passagertal for hver linie på ugeniveau. (Reelt: korrektion for ikke-repræsenterede strata på buslinierne.)

Med denne metode er der opnået en rimelig grad af korrektion for variationer i svarfrekvens og indsamlingsrate. Samtidig er det opnået, at det vægtede materiale fordeler sig korrekt, opdelt på linier, retninger og ugedage.

Nedenstående ses en oversigt over antal observationer for hver enkelt linie:

Linie	Linienavn	Antal rejsende pr uge pr interview	
		Antal interview	= Middelvægt
11	Øresundstog	2 013	115
12	SJ X2000	62	8
13	IC Bornholm	86	12
21	Øresundsbro	2 470	86
31	Scandlines	1 911	43
32	Sundbusserne	20	43
300	Nettbus København-Oslo	13	49
700	Bornholmerbussen (Johns busser)	3	44
820	Swebus	4	136
866	Bornholmerbussen (Gråhundbus)	9	190
999	Gråhundbus København-Malmø	33	35

Med ca. 2000 interview for hver af de 3 "store" linier (Øresundstog, Øresundsbro og Scandlines), kan der umiddelbart analyseres på disse hver for sig, også hvor der nedbrydes i 1-2 dimensioner. Derimod er det ikke muligt at analysere de 8 "små" linier alene. Data for de 8 små operatører skal ses som en komplettering af det samlede billede.

I sidste kolonne ses middelvægt for interview på linien. Dette tal angiver tætheden af materialet for hver linie. Tallet for de 8 små linier skal tages med forbehold, eftersom der her er tale om opregning efter egne tællinger, mens de 3 store er opregnet efter egentlig trafikstatistik.

## 10. Opregning til årsniveau

Der er ikke gjort noget forsøg på at opregne undersøgelsen til årstotal eller årsmiddelværdi. Hvis der ønskes absolutte tal på årsniveau, må undersøgelsen korrigeres med en årstdøgnsfaktor, som ikke er estimeret i dette projekt. Det skal her noteres, at flere af operatørerne har en årstidsvariation på faktor 2 eller mere, og at selve opregningen til årsniveau derfor kun kan ske med forbehold, specielt når årstidsvariationen primært må tilskrives variation i fritidsformålene. Det bør derfor overvejes at gennemføre en evt. opregning opdelt på formål.

Til inspiration ses i nedenstående tabel indextal for trafikken pr måned 2015, hvor middelværdien af oktober/november er sat til index 100, beregnet hver kolonne for sig.

	Passagerer Øresundstog	Biler Øresundsbro	Biler H-H
<b>Januar</b>	85.9	81.1	75.6
<b>Februar</b>	78.8	82.2	86.8
<b>Marts</b>	87.5	92.7	93.7
<b>April</b>	98.8	104.0	113.3
<b>Maj</b>	104.1	118.7	142.0
<b>Juni</b>	101.1	126.7	139.3
<b>Juli</b>	113.2	175.0	219.9
<b>August</b>	116.7	145.7	166.6
<b>September</b>	98.4	108.2	109.4
<b>Oktober</b>	106.5	110.9	114.3
<b>November</b>	93.5	89.1	85.7
<b>December</b>	87.2	93.7	92.1
Middelværdi okt/nov	100.0	100.0	100.0

Et andet perspektiv er at se på undersøgelsens vægtning som andel af årets totaltrafik. Som ovenfor beskrevet er vægtningsgrundlaget defineret som middelværdi af ugerne 40-41 og 45-46. Tabellen viser således, hvordan dette tal forholder sig til årstotalen.

Vægtsum som andel af årstrafik 2015	
<b>Passagerer Øresundstog</b>	1,95%
<b>Biler Øresundsbro</b>	1,82%
<b>Biler H-H</b>	1,48%

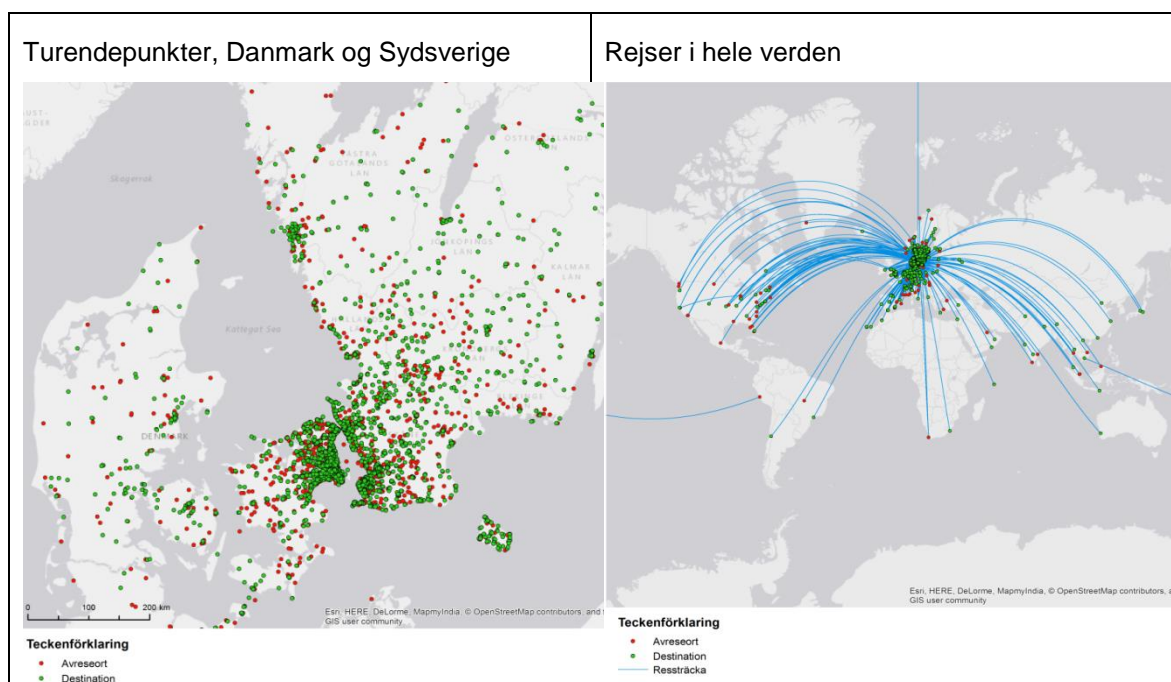
Hvis undersøgelsesugerne svarer til et volumenmæssigt årsmiddelværdi, vil dette nøgletal være  $1/52 = 1,92\%$ . Det ses, at for færgetrafikken er der en voldsom årstidsvariation. Det ses også, at oktober/november er væsentligt tættere på årsmiddel end februar (uge 9).



En særlig note er at forholdet mellem årsmiddeldøgn og hverdagsmiddeldøgn afhænger af tidspunkt på året, eftersom dette forhold primært styres af fritidstrafikken, som har overvægt i weekenden og som har den kraftigste årstidsvariation.

## 11. Kort med ture

Tak til Agnes Landefjord, som har gjort et antal illustrationer af turendepunkter i det rå materiale. Et udvalg af disse vises nedenfor. Kortene er primært medtaget, fordi de giver en grafisk fremstilling af materialets tæthed og omfang.



Ovenstående kort illustrerer, at materialets tyngde ligger i nærområdet, men omvendt også, at materialet omfatter rejser til hele verden.

Nedenstående 3 kort viser hvorledes ture til/fra 3 af områdets vigtigste byer fordeler sig. Også disse kort er gjort på det ubehandlede råmateriale.

Ture til/fra Malmø



Ture til/fra Helsingborg



Ture til/fra København



## 12. Kvalitetssikring og efterbehandling

I dette afsnit gennemgås et antal af de væsentligste problemstillinger og handlinger fra kvalitetssikringen og efterbehandlingen af data.

### 12.1 Ulogiske rejser

I alt ca. 1000 interview indeholder inkonsistenser i kombination af start og slut, rejseretning, rejsemåde, om rejsen berører Kastrup Lufthavn, om stationer betjenes af angivet togprodukt, etc.

Disse 1000 observationer er gennemgået manuelt, assisteret af automatisk korrektion for systematiske fejltyper. Størstedelen af disse observationer har derved fundet en logisk forklaring og er rettet i overensstemmelse hermed.

Ca. 500 interview i råmaterialet indeholder kombinationer af start og slut, som ikke logisk går over Øresund. Størsteparten (80%) af disse er angivet som interne rejser i Danmark.

Blandt disse ulogiske rejser er ca. 300 observationer med angivelse af exakt samme sted som start og slut og er dermed en klar misforståelse af spørgeskemaet. I disse interview er geokodningen af den ene ende for turen slettet, i konsistens med den angivne retning og tidspunkt. Hvis hjemmet ligger på den anden side af Øresund, er det antaget at rejsen er med start/slut i hjemmet. Dette omfatter 137 observationer.

For tog, bus og færge med gang som tilbringer er det antaget, at destinationen ligger i samme kommune som stationen/havnen, hvis ikke andet vides.

For 222 interview har det ikke været muligt at danne en entydig tolkning af start og slut for rejsen. Disse observationer er kasseret. Der er primært tale om interview, hvor alle stedsangivelser ligger på samme side af Øresund.

Materialet indeholder 176 interview, hvor Lufthavnsboulevarden 6 (Kastrup Lufthavn) eller tilsvarende sted er angivet som start/slut i kombination med fly som til- eller frabringer. Disse er rettet. I interview hvor ikke andet vides er det antaget, at flyets destination er udenfor Danmark/Sverige, dvs. Ørestat zonekode 9999.

Samme fejltipe er i mindre omfang identificeret og rettet for interview fra IC-Bornholm med angivet start/slut Ystad Havn og færge som til-/frabringer transportmiddel. I disse interview antages rejsemålet at være Bornholm, uden videre undersøgelse.

I nedenstående tabel ses en samlet oversigt over hvorledes stedfæstelser for start og slut er håndteret:

Konklusion	Start (origin)	Slut (destination)
Direkte fra interview koordinater	6 273	6 377
Koordinater fra modsatte turende anvendt	22	23
Manuelt ud fra station/havn i kombination med til/frabringer	200	120
Hjemadresse antaget, når ikke andet vides	85	52
Manuel kodning ud fra andre oplysninger i interview	44	52

## 12.2 Fejl i stationsangivelse

Ca 150 interview indeholdt angivelse af stationer, som ikke betjenes af det anvendte togprodukt. Flertallet af disse er rejser til/fra S-banen i København, hvilket betyder at der ikke er tvivl om den sande rejsekombination.

Ved disse fejl i stationsangivelsen er der antaget skift på Malmö C / København H, bortset fra de interview, hvor andet kan udledes fra rejserelationen. Eksempel: Hyllie ved skift til/fra Ystadbanen eller Kontinentalbanen, eller Ørestad/Kastrup ved skift til/fra Metro. Også stationer som Østerport, Nørreport, Lund C, Håssleholm C og Alvesta er anvendt til kodning af skift, hvor det passer med rejserelationen.

## 12.3 Retningsfejl

Råmaterialet indeholdt 78 interview, hvor den angivne rejseretning er modsat de angivne destinationer. Disse interview er rettet, således at der er opnået konsistens. Eksempelvis en rejse fra Malmø til København med retning "DKSE". I flertallet af disse interview er rejseretningen ændret til konsistens med destinationerne, men der forekommer interview, hvor dette ville være urimeligt og hvor den modsatte ændring derfor er foretaget. Det er her forsøgt at opnå størst mulig overensstemmelse med det kendte uddelingstidspunkt og –retning, samt med interviewets oplysninger i øvrigt.

## 12.4 Utroværdige rejser

Som en del af processen er der kasseret cirka 20 interview, hvor troværdigheden af interview er tvivlsom. Eksempelvis er der en 115-årig, som har angivet sin primærbeskæftigelse som "Porrstjärna" i kombination med et direkte besynderligt rutevalg. Det er normalt med nogle få interview af denne type, men omfanget i denne undersøgelse har været usædvanligt stort, hvilket bla. må tilskrives metoden med tabletinterview i færgehavnen.

## 12.5 Formålsfejl arbejde/erhverv

For 996 interview er turformålet rettet fra "arbejde" til øvrige formål, oftest tjenesterejse. I efterbehandlingen er det lagt til grund, at arbejds pendling skal ske til en fast arbejdsplads på modsatte side, og at det skal ske i et fast mønster svarende til mindst ca 15 ture den seneste måned. I tvivlssituationer er der dertil set på om rejsen i øvrigt har pendlerkarakter.

Fejltypen er velkendt fra andre undersøgelser, og forekommer eksempelvis også i den danske Transportvaneundersøgelse. Årsagen er at forskellen mellem (den normale) arbejdsplads og et rejsemål for en erhvervstur er svært at forstå for mange (rent konceptuelt). Omfanget har dog vist sig at være usædvanligt stort i Øresundsundersøgelsen, hvilket delvis må tilskrives spørgeskemaets formulering, hvor arbejds pendling har været første svarmulighed "Arbejde", mens erhvervsture skal søges længere nede under det knap så mundrette "Forretnings- eller tjenestetur".

## 13. Udvalgte resultattabeller

I dette afsnit præsenteres udvalgte nøgletal og resultater fra undersøgelsen. Det primære fokus er på resultater, som kan valideres i forhold til andre kilder.

### 13.1 Hovedresultat

Nedenstående tabel viser undersøgelsens hovedresultat som det samlede antal rejser over Øresund, opdelt på korridor, hovedtrafikmiddel og 8 kategorier defineret udfra formål og rejserelation. N angiver antal observationer, som er grundlag for beregningen for hver tabellinie. I de 2 sidste kolonner er der for hvert segment foretaget en beregning af antal Øresundsture som henholdsvis middeldøgn og hverdagsmiddeldøgn (begge tilnærmet årsmiddelværdi).

Korridor	Hoved trafik mid.	Kategori	N (antal obs)	Antal pers pr mid.dag	Antal pers pr Hv.dag
<b>Helsingør-Helsingborg</b>	<b>Bil</b>	Fjern (min 1 endepkt udenfor Skåne/Sjælland)	616	3 725	3 469
		Flyrejser via Kastrup	5	25	31
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodt, hjem DK	22	56	78
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodt, hjem SE	79	274	352
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem DK	215	1 219	763
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem SE	164	1 013	877
		Skåne/Sjælland, hjem udenfor DK/SE	4	11	6
		Til/fra Bornholm	1	12	0
<b>Helsingør-Helsingborg</b>	<b>Landg</b>	Fjern (min 1 endepkt udenfor Skåne/Sjælland)	116	746	713
		Flyrejser via Kastrup	29	146	101
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodt, hjem DK	21	123	173
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodt, hjem SE	97	554	683
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem DK	232	1 550	1 351
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem SE	316	2 233	1 625
		Skåne/Sjælland, hjem udenfor DK/SE	14	82	62
<b>Helsingør-Helsingbg</b>	<b>SUM</b>		<b>1 931</b>	<b>11 769</b>	<b>10 284</b>

Korridor	Hoved trafik mid.	Kategori	N (antal obs)	Antal pers pr mid.dag	Antal pers pr Hv.dag
Øresundsbroen	Bil	Fjern (min 1 endepkt udenfor Skåne/Sjælland)	515	5 222	4 621
		Flyrejser via Kastrup	193	2 150	1 706
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodt, hjem DK	26	746	1 044
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodt, hjem SE	590	8 652	11 292
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem DK	313	3 564	2 875
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem SE	754	7 747	5 629
		Skåne/Sjælland, hjem udenfor DK/SE	9	1 836	226
		Til/fra Bornholm	71	493	343
Øresundsbroen	Tog	Fjern (min 1 endepkt udenfor Skåne/Sjælland)	184	2 488	2 406
		Flyrejser via Kastrup	360	6 112	6 083
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodt, hjem DK	109	1 361	1 867
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodt, hjem SE	473	6 614	7 897
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem DK	356	6 675	6 613
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem SE	564	9 193	9 226
		Skåne/Sjælland, hjem udenfor DK/SE	42	749	669
		Til/fra Bornholm	72	106	112
Øresundsbroen	Bus	Fjern (min 1 endepkt udenfor Skåne/Sjælland)	16	155	137
		Flyrejser via Kastrup	1	4	0
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodt, hjem SE	8	102	143
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem DK	6	25	14
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem SE	15	31	36
		Skåne/Sjælland, hjem udenfor DK/SE	4	16	16
		Til/fra Bornholm	12	263	369
		Øresundsbroen		SUM	4 693
Samlet		SUM	6 624	76 073	73 608

Det ses, at med den valgte vægtning er summen for hverdagsmiddeldøgn (73608) lidt mindre (97%) end årsmiddeldøgnet (76073).

For personer mellem 15-84 år bosat i Danmark er tallene forsøgt sammenholdt med den Danske Transportvaneundersøgelse (TU):

Korridor	Hoved tr.mid.	Kategori	Øresund 2015	TU 2007-15 <sup>2</sup>	N
<b>Helsingør-Helsingborg</b>		Fjern (min 1 endepkt udenfor Skåne/Sjæll.)	2 038	1 983	46
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodtagere	157	175	6
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem DK	2 346	1 250	39
		Til/fra Bornholm	12	-	0
<b>Øresundsbroen</b>	<b>Bil</b>	Fjern (min 1 endepkt udenfor Skåne/Sjæll.)	1 328	3 393	76
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodtagere	540	918	19
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem DK	3 312	4 692	95
		Til/fra Bornholm	489	727	21
<b>Øresundsbroen</b>	<b>Tog</b>	Fjern (min 1 endepkt udenfor Skåne/Sjæll.)	801	144	6
		Flyrejser via Kastrup	40	-	0
		Skåne/Sjælland arbejdsp, lønmodtagere	1 272	182	4
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem DK	6 134	1 666	31
		Til/fra Bornholm	94	83	3
<b>Øresundsbroen</b>	<b>Bus</b>	Fjern (min 1 endepkt udenfor Skåne/Sjæll.)	29	35	1
		Skåne/Sjælland øvrige rejser, hjem DK	10	106	2
		Til/fra Bornholm	263	296	5

Tallet N i sidste kolonne angiver antallet af observationer i den Danske Transportvaneundersøgelse (TU) i den relevante kategori. Det fremgår heraf, at tallene fra TU i netop her har en overordentlig stor usikkerhed og kun må tolkes med forbehold. Dertil skal det noteres, at tallene fra TU er beregnet for et middeldøgn 2007-15, mens tallene fra Øresundsundersøgelsen dækker 4 uger i oktober-november 2015.

<sup>2</sup> Årsmiddelværdi, alle dage 2007-2015. Kilde: Transportvaneundersøgelsen, Transport DTU.



## 13.2 Trafikmatrix

I nedenstående tabel ses en trafikmatrice, opdelt efter Ørestat zonesystem og retningsvendt<sup>3</sup>, således at "Svensk"/øst side er i tabellens kolonner og "Dansk"/vest siden er tabellens rækker.

Tallene er skaleret som ugetrafik, sum af begge retninger.

Dansk	Bornholm	Skåne NV	Skåne NØ	Skåne SV	Skåne SØ	Øvrige Sverige	Øvrige Verden
København by	2 056	19 426	7 235	193 953	17 886	24 780	2 013
København omegn	554	7 965	894	61 424	2 060	5 911	619
Nordsjælland	1 231	28 644	2 104	17 725	779	12 567	812
Østsjælland	211	1 260	188	8 359	438	2 320	169
Vest- og Sydsjælland	717	3 631	988	5 972	435	3 222	224
Øvrige Danmark	1 311	1 836	881	7 385	1 377	5 385	366
Skåne NV						5 <sup>4</sup>	
Øvrige Sverige		111	13	1 009			
Øvrige Verden	43	9 484	3 734	40 210	2 841	17 511	237

Det ses, at den klart største trafikstrøm er mellem København og Skåne SV (herunder Malmø). Tallene til/fra "Øvrige Verden" og "Øvrige Sverige" på Dansk side er primært trafik via Kastrup Lufthavn, og dokumenterer Kastrup Lufthavns rolle som primær lufthavn for Skåne.

## 13.3 Formålsfordeling

I nedenstående tabel ses formålsfordelingen af ture over Øresund, totalt og opdelt i Nord og Syd:

Formål	Øresundsbroen	Helsingør-Helsingborg	Total	N
Ukendt formål	0%	1%	0%	27
Arbejde	31%	11%	28%	1 629
Uddannelse	6%	1%	5%	284
Forretnings- eller tjenestetur	18%	14%	17%	1 327
Fulgte til/fra CPH Lufthavn	2%	1%	2%	129
Indkøbstur/ shopping	3%	14%	5%	465
Kultur/sport/udflugt/fornøjelse	9%	14%	9%	513
Besøge familie/ venner	12%	17%	13%	936
Ferierejse	14%	17%	15%	825
Andet formål	5%	10%	6%	489

<sup>3</sup> Retningsvendte data er beskrevet i bilag B.2

<sup>4</sup> Tallet dækker en enlig observation med en rejse fra Ven til Stockholm via København.



Formålsfordelingen sammenlignes i nedenstående tabel mellem Øresundsundersøgelserne fra 2015 og 2009:

Formålsgruppe	2009 <sup>5</sup>	2015
Arbejdspendling	41,8%	27,8%
Uddannelse	1,6%	5,3%
Erhvervsture	14,3%	17,3%
Fritid	41,7%	43,6% <sup>6</sup>
Andet og ukendt	0,6%	6,0%

En del af forskellen mellem 2009 og 2015 må tilskrives årstiden for undersøgelsen, men valget af ugedage har også betydning.

I tabellen nedenfor ses, hvorledes formålsfordelingen varierer mellem ugedagene. Det ses, at specielt uddannelsesture ikke kan beskrives kun med data fra torsdag-søndag

	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn
Arbejde	43%	36%	35%	36%	33%	10%	6%
Uddannelse	8%	8%	9%	6%	5%	1%	1%
Forretnings- eller tjenestetur	21%	20%	26%	23%	17%	8%	9%
Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn	1%	1%	1%	4%	1%	2%	3%
Indkøbstur/ shopping	2%	3%	4%	3%	4%	11%	5%
Kultur/sport/udflugt/fornøjelse	3%	5%	4%	5%	8%	19%	20%
Besøge familie/ venner	7%	11%	7%	9%	11%	20%	23%
Ferierejse	8%	11%	7%	9%	13%	27%	24%
Andet formål	7%	4%	6%	5%	7%	4%	9%
Ukendt formål	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SUM	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Antal observationer (N)	1 026	909	907	1 213	1 092	768	709
Vægtet antal ture pr dag	69 677	66 701	73 524	75 031	83 104	89 743	74 732

<sup>55</sup> Därför reser vi över Öresund (2010), side 5

<sup>6</sup> Fritid inkluderer også ferietrafik og hente/bringe i Kastrup.

Ved at isolere interview med personer, som er 15-84 år og bosat i Danmark kan formålsfordelingen sammenlignes med den Danske Transportvaneundersøgelse (TU):

Formål	Øresund 2015	TU 2007-15 <sup>7</sup>
Arbejdspendling	12%	13%
Uddannelse	11%	1%
Erhvervsture	16%	13%
Indkøb	8%	3%
Øvrige ærinder		3%
Kultur/forlystelse	10%	7%
Besøge familie/venner	18%	14%
Ferierejse	14%	29%
Andet formål	10%	17% <sup>8</sup>

Sammenligningen kan kun ske med forbehold, eftersom Transportvaneundersøgelsen er gennemsnit over 9 år og medregner alle årstider, mens Øresundsundersøgelsen kun beskriver 4 uger i oktober-november 2015.

Af sammenligningerne ses, at Øresundsundersøgelsen 2015 muligvis har en overrepræsentation af uddannelsespendling. Det er dog uvist om dette er på grund af årstidsvariationen. En anden forklaring er at en del af uddannelsessturene kan tolkes som studieture/lejrskoler, samt weekendpendling mellem Bornholm og diverse efterskoler<sup>9</sup>.

### 13.4 Pendlere

I nedenstående tabel er opgjort antal pendlere pr uge over Øresund 2015 i sammenligning med det registerbaserede antal pendlere fra Ørestat:

Hjemland	Antal Øresunds- pendlerture pr uge	Antal pendlere iflg. Ørestat	Beregnet antal Pendlerture pr pendler pr uge
DK	19 277	1 586 <sup>10</sup>	12.2
SE	128 578	14 471 <sup>11</sup>	8.9

Sidste kolonne er antal pendler (enkelt) ture i følge Øresundsundersøgelsen, divideret med antal pendlere i følge Ørestat. Hvis alle pendlere altid har 5 normale arbejdsdage pr uge med 2 ture pr dag, vil dette nøgletal være 10. I praksis vil ferie, sygedage, hjemmearbejdsdage og

<sup>7</sup> Årsmiddelværdi, alle dage 2007-2015. Kilde: Transportvaneundersøgelsen, Transport DTU. Beregningen er gennemført med N=376 observationer og har dermed en ikke ubetydelig usikkerhed.

<sup>8</sup> Halvdelen af "andet formål" er kategorien "Sommerhus/kolonihave"

<sup>9</sup> Disse fænomener forekommer kun i marginalt omfang i uge 9 (undersøgelsesugen i 2009), på grund af Dansk vinterferie i uge 7/8.

<sup>10</sup> Kvartalsvis pendling fra Sverige til Danmark, 3. kvartal 2015. Kilde: Ørestat.

<sup>11</sup> Pendlere og øvrige indkomstmottagere fra Danmark til Sverige, 2013. Kilde: Ørestat.

andre årsager betyde, at tallet vil være lidt mindre, ofte mellem 8 og 9. Bemærk, at Ørestat tallet for pendlere fra Danmark er fra 2013 og beregningen fra Dansk side dermed med forbehold.

Som sammenligning til undersøgelsen fra 2009 vises nedenfor en opgørelse af kollektivandelen for arbejdspendling opdelt efter hjemland og største tilknytningsland. Bemærk, at kollektivandelen her er defineret som "tog, bus og færge", således at ikke-kollektiv udelukkende er broens biltrafik.

Gruppe	N	Kollektivandel 2015	Kollektivandel 2009 <sup>12</sup>
Bosat i Danmark	211	64%	76%
Bosat i Sverige, mest tilknytt Danmark	420	41%	47%
Bosat i Sverige, mest tilknytt Sverige	790	51%	77%

Det ses, at den kollektive markedsandel generelt er faldet, og at den tidligere meget markante forskel efter tilknytningsland for personer bosat i Sverige er udvisket.

I nedenstående tabel ses et udtræk af antallet af ture med Øresundstog på Pendlerkort/månedskort, opdelt på turformål. I sidste kolonne er beregnet antallet af ture pr 30-dagskort, med udgangspunkt i der i oktober 2015 blev solgt 8989 månedskort<sup>13</sup> til Øresundstog.

Turformål	N	Samlet antal ture pr 7 dage		Antal ture pr månedskort pr 30 dage
Arbejde	578	55 500	60%	26.5
Uddannelse	184	20 400	22%	9.7
Forretnings- eller tjenestetur	88	8 900	10%	4.2
Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn	2	300	0%	0.2
Indkøbstur/ shopping	4	500	1%	0.3
Kultur/ Sport/ Udflugt/ Fornøjelse	10	1 300	1%	0.6
Besøge familie/ venner	32	3 200	3%	1.5
Ferierejse	5	900	1%	0.4
Andet formål	11	1 900	2%	0.9
<b>SUM</b>	<b>914</b>	<b>93 000</b>	<b>100%</b>	<b>44.3</b>

Det skal bemærkes, at tabellen tæller enkeltture. En normal pendlerrejse tæller dermed som 2 ture: udtur og hjemtur.

<sup>12</sup> Därför reser vi över Öresund (2010), side 28

<sup>13</sup> Tal fra Trafikstyrelsen, sum af kort solgt i Danmark og Sverige

### 13.5 Trafik i tilknytning til Kastrup Lufthavn

I alt 17% af den samlede trafik over Øresund sker i tilknytning til Kastrup Lufthavn. I nedenstående tabel ses fordelingen på de 5 hovedgrupper af tilknytning til lufthavnen:

Tilknytning til Kastrup Lufthavn	N	Antal ture pr 7 dage	
Rejse uden relation til CPH	5 686	442 845	83%
Flyrejse, erhverv	251	24 117	5%
Flyrejse, fritid	343	34 978	7%
Hente/bringe i lufthavnen	129	10 495	2%
Til/fra CPH lufthavn som virksomhed	215	20 078	4%

Kategorien "Til/fra CPH som virksomhed" dækker principielt over både lufthavnens ansatte og personer, som eksempelvis deltager i møder hos lufthavnen.

For de flyrejsende (erhverv og fritid) ses nedenfor fordelingen på hovedtrafikmidler over Øresund:

Hovedtrafikmiddel	Antal rejsende pr uge	Prc.	N (antal obs)
Bil	15 222	26%	198
Landgang færge	1 019	2%	29
Tog	42 827	72%	366
Bus	28	0%	1
SUM	59 095	100%	594

Flyrejser via Kastrup fordeler sig i overensstemmelse med Lufthavnens egne undersøgelser, som peger på cirka 75% togpassagerer og cirka 25% bilister. Noter i den forbindelse, at "Landgang færge" her primært dækker over personer som rejser fra Kastrup til Helsingør med tog.

### 13.6 Tilbringertrafik til Øresundstoget

For at illustrere anvendelsesmulighederne er nedenfor gengivet fordelingen på tilbringertransportmidler til Øresundstoget på henholdsvis Dansk og Svensk side<sup>14</sup>:

Tilbringertransportmiddel	Dansk Side	Svensk Side
<b>Bil</b>	3%	14%
<b>Bus</b>	13%	29%
<b>Tunnelbane/Metro</b>	13%	0%
<b>(andet) Tog</b>	11%	5%
<b>Cykel</b>	8%	13%
<b>Til fods</b>	30%	36%
<b>Taxa</b>	1%	2%
<b>Fly</b>	19%	0%
<b>Andet</b>	2%	1%

---

<sup>14</sup> Tabellen er baseret på 2013 interview med passagerer i Øresundstog, retningsspejlet således at tabellen viser middelværdi af start og slut for rejser. Læs mere om retningsspejlingen i bilag B.2.

## Bilag A Oversigt over spørgeskemaerne

Som beskrevet ovenfor i afsnit 7 fandtes alle spørgeskemaerne i 4 sprogversioner: Dansk, Svensk, Engelsk og Tysk. Af hensyn til overblikket vises her kun den danske udgave. De præcise formuleringer fra de øvrige sprogversioner kan rekvireres hos Transport DTU.

### A.1. Øresundstog.

	Spørgsmål	Svarmuligheder
Q1	Indtast password/ Skriv in lösenord/ Please enter password / Bitte geben Sie Ihr Passwort ein	Password: _____
Q2	Sprog/ Språk/ Language/ Sprache?	Danish flag Swedish flag German flag English flag
Q3	Hvilken dag rejste du over Øresundsbroen?	( _1) Mandag ( _2) Tirsdag ( _3) Onsdag ( _4) Torsdag ( _5) Fredag ( _6) Lørdag ( _7) Søndag
Q4	Hvornår passerede du cirka Øresundsbroen?	( _1) Tidspunkt (Eksempel: 09:45) ( _2) Ved ikke
Q5	I hvilken retning kørte toget?	( _1) Mod Danmark ( _2) Mod Sverige
Q6	Hvor startede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du startede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du stod på toget, men <b>hvor din rejse begyndte</b> inden du kom til stationen. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion. Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43 Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3 Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</i>	(Geokodning med koordinater)
Q7	Hvordan er du kommet til toget?	( _1) Bil ( _2) Bus ( _3) Metro ( _4) Tog ( _5) Cykel ( _6) Til fods ( _7) Taxi ( _8) Fly

Spørgsmål		Svarmuligheder
		( _9) Færge ( _10) Andet:
Q8	På hvilken station stod du på toget?	(Stationsnavn)
Q9	På hvilken station stiger du af toget?	(Stationsnavn)
Q10	Hvordan kommer du videre fra toget?	( _1) Bil ( _2) Bus ( _3) Metro ( _4) Tog ( _5) Cykel ( _6) Til fods ( _7) Taxi ( _8) Fly ( _9) Færge ( _10) Andet:
Q11	<i>[if q10 = { _8} then]</i> Hvor flyver du hen?	( _1) Norden ( _2) Europa ( _3) Øvrige verden
Q12	Hvor sluttede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du sluttede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du stod af toget, men <b>hvor din rejse sluttede</b> efter din rejse med toget. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion. Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3 Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43 Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</i>	(Geokodning med koordinater)
Q13	Hvilken type billet anvendte du?	( _1) Voksen (enkelt) ( _2) Voksen (retur) ( _3) Barn (enkelt) ( _4) Barn (retur) ( _5) DSB familie/ Duo familie (enkelt) ( _6) DSB familie/ Duo familie (retur) ( _7) Periodekort ( _8) Ungdomskort/ Studentkort ( _9) Øresund rundt ( _10) Forkøbt enkeltbillet ( _11) Interrail ( _12) Årskort ( _13) Øvrigt
Q14	<i>[if q13.ContainsAny("_1.._6") then]</i> Hvor købte du din billet?	( _1) I billetsalg ( _2) I en billetautomat ( _3) Via app'en "Skånetrafiken" ( _4) Andet sted ( _5) Ved ikke

Spørgsmål		Svarmuligheder
Q15	<i>[if q14.ContainsAny({_1,_2}) then]</i> Hvordan blev billetten betalt?	( _1) Kontant ( _2) Betalingskort (Visa, Visa Dankort, Mastercard, Visa elektron, etc.) ( _3) APP/ Mobilbillet ( _4) Reskassa JOJO ( _5) Foretag Flex ( _6) Faktura ( _7) Øvrigt
Q16	Hvad var hovedformålet med din rejse?	( _1) Arbejde ( _2) Skole/ Uddannelse ( _3) Forretnings- eller tjenestetur ( _4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn ( _5) Indkøbstur/ shopping ( _6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) ( _7) Besøge familie/ venner ( _8) Ferierejse ( _9) Andet formål
Q17	Sker/ var rejsen i tilknytning til en flyrejse til/fra CPH Lufthavn?	( _1) Ja ( _2) Nej
Q18	Indgår der overnatninger i din rejse?	( _1) Ja ( _2) Nej
Q19	<i>[if q18.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvor mange overnatninger har du haft/ planlægger du at have?	( _1) 1 overnatning ( _2) 2 overnatninger ( _3) 3 overnatninger ( _4) 4 overnatninger ( _5) 5 overnatninger ( _6) 6 overnatninger (Én uge/ 7 dage) ( _7) 7 overnatninger ( _8) 8 overnatninger ( _9) 9 overnatninger ( _10) 10 overnatninger ( _11) 11 overnatninger ( _12) 12 overnatninger ( _13) 13 overnatninger (To uger/ 14 dage) ( _14) Over 13 overnatninger (Over 14 dage)
Q20	Hvor mange personer <b>ud over dig selv</b> er med på denne rejse?  <i>Information: Her skal du krydse af, hvor mange personer du er afsted med uden at tælle dig selv med. F.eks. hvis I er 4 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "3 personer". Hvis I er 2 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "1 person" og hvis du er alene afsted, skal du krydse af ved "Jeg rejser alene".</i>	( _1) Jeg rejser alene ( _2) 1 person ( _3) 2 personer ( _4) 3 personer ( _5) 4 personer ( _6) 5 personer ( _7) 6 personer ( _8) 7 personer ( _9) 8 personer ( _10) 9 personer ( _11) 10 personer eller flere
Q21	Har du foretaget andre rejser over	( _1) Ja



	Spørgsmål	Svarmuligheder
	Øresund den seneste måned?	( _ 2) Nej
Q22	<p><i>[if q21 = { _ 1} then]</i></p> <p>Hvor mange gange har du, udover rejsen hvor du modtog indbydelsen til denne undersøgelse, passeret Øresund den seneste måned?</p> <p><i>Her skal du angive det præcise antal ture, du har haft over Øresund. En tur svarer således til, at du har passeret Øresund én gang. En tjenestetur, hvor du bruger Øresundsforbindelsen både frem og tilbage vil derfor regnes for 2 ture og ikke kun 1 tur. På samme måde svarer en dag med shopping på den anden side af Øresund således også til 2 ture og ikke kun 1 tur, da du har passeret Øresund 2 gange.</i></p>	<p>( _ 1) Angiv venligst antallet af ture du har haft over Øresund den seneste måned:</p> <p>( _ 2) Ved ikke</p>
Q23	<p><i>[if q21 = { _ 1} then]</i></p> <p><b>(Multiple)</b> Angiv hvilke transporttyper du har anvendt på din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?</p>	<p>( _ 1) Bil</p> <p>( _ 2) Tog</p> <p>( _ 3) Bus</p> <p>( _ 4) Færge</p> <p>( _ 5) Andet transportmiddel</p>
Q24	<p><i>[if q21 = { _ 1} then]</i></p> <p><b>(Multiple)</b> Angiv hvilke formål du har haft med din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?</p>	<p>( _ 1) Arbejde</p> <p>( _ 2) Skole/ Uddannelse</p> <p>( _ 3) Forretnings- eller tjenestetur</p> <p>( _ 4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn</p> <p>( _ 5) Indkøbstur/ shopping</p> <p>( _ 6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc)</p> <p>( _ 7) Besøge familie/ venner</p> <p>( _ 8) Ferierejse</p> <p>( _ 9) Andet formål</p>
Q25	<p><i>[if q22.ContainsAny({ _ 1}) then]</i></p> <p><b>(Grid - Multiple)</b> Hvad har været dit hovedformål med disse rejser været og hvilken transporttype har du brugt?</p> <p><i>Du angav tidligere, at du har gennemført {#q22._1} ture over Øresund. Udfyld venligst skemaet nedenfor, hvor du angiver, hvor mange ture du har haft med de enkelte transportmidler og de enkelte formål. Har du eksempelvis gennemført i alt 12 ture over Øresund med transportmidlerne bil og tog samt haft skole/uddannelse som formål angiv da, hvor mange af disse ture med formålet skole/uddannelse du foretog med bil og hvor mange du foretog med tog.</i></p>	<p>( _ 1) Arbejde</p> <p>( _ 2) Skole/ Uddannelse</p> <p>( _ 3) Forretnings- eller tjenestetur</p> <p>( _ 4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn</p> <p>( _ 5) Indkøbstur/ shopping</p> <p>( _ 6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc)</p> <p>( _ 7) Besøge familie/ venner</p> <p>( _ 8) Ferierejse</p> <p>( _ 9) Andet formål</p> <p><b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b></p> <p>( _ 1) Bil</p> <p>( _ 2) Tog</p> <p>( _ 3) Bus</p> <p>( _ 4) Færge</p> <p>( _ 5) Andet transportmiddel</p>
Q25b	<b>(Single)</b>	( _ 1) Ved ikke
Q26	Hvilket land bor du i?	<p>( _ 1) Danmark</p> <p>( _ 2) Sverige</p>

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_3) Tyskland (_4) Norge (_5) Andet, notér venligst _____ (_6) Ønsker ikke at oplyse
Q27 <i>[if q26.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvilken region bor du i?	(_1) Region Nordjylland (_2) Region Midtjylland (_3) Region Syddanmark (_4) Region Sjælland (_5) Region Hovedstaden (inkl. Bornholm) (_6) Ønsker ikke at oplyse
Q28a <i>[if q27.COntainsAny({_5}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	(_1) Albertslund Kommune (_2) Allerød Kommune (_3) Ballerup Kommune (_4) Bornholms Kommune (_5) Brøndby Kommune (_6) Dragør Kommune (_7) Egedal Kommune (_8) Fredensborg Kommune (_9) Frederiksberg Kommune (_10) Frederikssund Kommune (_11) Furesø Kommune (_12) Gentofte Kommune (_13) Gladsaxe Kommune (_14) Glostrup Kommune (_15) Gribskov Kommune (_16) Halsnæs Kommune (_17) Helsingør Kommune (_18) Herlev Kommune (_19) Hillerød Kommune (_20) Hvidovre Kommune (_21) Høje-Taastrup Kommune (_22) Hørsholm Kommune (_23) Ishøj Kommune (_24) Københavns Kommune (_25) Lyngby-Taarbæk Kommune (_26) Rudersdal Kommune (_27) Rødovre Kommune (_28) Tårnby Kommune (_29) Vallensbæk Kommune (_30) Ønsker ikke at oplyse
Q28 <i>[if q26.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvilken län bor du i?	(_1) Blekinge län (_2) Dalarnas län (_3) Gotlands län (_4) Gävleborgs län (_5) Hallands län (_6) Jämtlands län (_7) Jönköpings län

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_ 8) Kalmar län (_ 9) Kronobergs län (_ 10) Norrbottens län (_ 11) Skåne län (_ 12) Stockholms län (_ 13) Södermanlands län (_ 14) Uppsala län (_ 15) Värmlands län (_ 16) Västerbottens län (_ 17) Västernorrlands län (_ 18) Västmanlands län (_ 19) Västra Götalands län (_ 20) Örebro län (_ 21) Östergötlands län
Q29a <i>[if q28.ContainsAny({_ 11}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	(_ 1) Bjuv (_ 2) Bromölla (_ 3) Burlöv (_ 4) Båstad (_ 5) Eslöv (_ 6) Helsingborg (_ 7) Hässleholm (_ 8) Höganäs (_ 9) Hörby (_ 10) Höör (_ 11) Klippan (_ 12) Kristianstad (_ 13) Kävlinge (_ 14) Landskrona (_ 15) Lomma (_ 16) Lund (_ 17) Malmö (_ 18) Osby (_ 19) Perstorp (_ 20) Simrishamn (_ 21) Sjöbo (_ 22) Skurup (_ 23) Staffanstorp (_ 24) Svalöv (_ 25) Svedala (_ 26) Tomelilla (_ 27) Trelleborg (_ 28) Vellinge (_ 29) Ystad (_ 30) Ängelholm (_ 31) Örkelljunga (_ 32) Östra Göinge (_ 33) Åstorp

	Spørgsmål	Svarmuligheder
Q29	Hvilket land føler du dig mest knyttet til?	( _1) Danmark ( _2) Sverige ( _3) Andet, notér venligst ( _4) Ønsker ikke at oplyse
Q30	Køn?	( _1) Kvinde ( _2) Mand
Q31	I hvilket år er du født?	( _1) Angiv årstal (Eksempel: 1982) ( _2) Ønsker ikke at oplyse
Q32	Bor du alene eller sammen med ægtefælle/samlever?	( _1) Enlig/Jeg bor alene ( _2) Gift/Samlever ( _3) Jeg bor sammen med andre voksne (over 18 år)
Q33	Har du hjemmeboende børn?	( _1) Ja ( _2) Nej
Q34	Hvad er din primære beskæftigelse?	( _1) Offentligt ansat ( _2) Privat ansat ( _3) Selvstændig ( _4) Pensionist, førtidspensionist eller lignende ( _5) Hjemmegående ( _6) Under uddannelse ( _7) Ledig/ikke i arbejde for tiden ( _8) På orlov ( _9) Andet, notér venligst: _____
Q35	<i>[if q34.ContainsAny({ _1, _2, _3}) then]</i> I hvilket land ligger din arbejdsplads?	( _1) Danmark ( _2) Sverige ( _3) Andet, notér venligst
Q36	<i>[if q26.ContainsAny({ _1}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Sverige til Danmark? ( _2) Har du fået arbejde i Sverige? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Sverige? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
Q36b	<i>[if q26.ContainsAny({ _2}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Danmark til Sverige? ( _2) Har du fået arbejde i Danmark? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Danmark? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
Q37	<i>[if q36._1.resp.ContainsAny({ _1}) or q36b._1.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du var flyttet. Hvornår flyttede du?	Angiv år (Eksempel: 2008):
Q39	<i>[if q36._2.resp.ContainsAny({ _1}) or q36b._2.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du havde fået arbejde på den anden side af Øresund. Hvornår fik du dit	Angiv år (Eksempel: 2008):

	Spørgsmål	Svarmuligheder
	arbejde?	
Q41	<i>[if q36._3.resp.ContainsAny({_1}) or q36b._3.resp.ContainsAny({_1}) then]</i> Du angav, at du var påbegyndt uddannelse på den anden side af Øresund. Hvornår påbegyndte du din uddannelse?	Angiv år (Eksempel: 2008):
Q43	<i>[if NOT q34.ContainsAny({_5,_7}) then]</i> Hvilken valuta udbetales din løn i?	(_1) Danske kroner (_2) Svenske kroner (_3) Euro (_4) Andet, notér venligst
Q44	<i>[if q43.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	(_1) Under 10.000 (_2) 10.000-20.000 (_3) 20.000-30.000 (_4) 30.000-40.000 (_5) 40.000-50.000 (_6) Over 50.000 (_7) Ved ikke (_8) Ønsker ikke at oplyse
Q45	<i>[if q43.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	(_1) Under 10.000 (_2) 10.000-20.000 (_3) 20.000-30.000 (_4) 30.000-40.000 (_5) 40.000-50.000 (_6) Over 50.000 (_7) Ved ikke (_8) Ønsker ikke at oplyse
Q46	<i>[if q43.ContainsAny({_3}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	(_1) Under 1000 (_2) 1000-2000 (_3) 2000-3000 (_4) 3000-4000 (_5) 4000-5000 (_6) Over 5000 (_7) Ved ikke (_8) Ønsker ikke at oplyse
Q47	Mange tak for din hjælp indtil nu! Har du lyst at svare på 8 supplerende spørgsmål om Øresundsintegration og grænsehindringer?	(_1) Ja (_2) Nej
Q48	<b>Kulturelle og sproglige forskelle både beriger og vanskeliggør integrationen.</b> I hvilken udstrækning påvirker de kulturelle og sproglige forskelle mellem Danmark og Sverige din interesse for at arbejde eller studere på den anden side af Sundet?	Scale 0-10 (_11) Ej relevant/ Ved ikke
Q49	<b>Transportomkostninger over Sundet.</b>	Scale 0-10

	Spørgsmål	Svarmuligheder
	<p>At rejse over Øresund, såvel med bil som med tog, er dyrere end den tilsvarende rejse indenfor Sjælland henholdsvis Skåne.</p> <p>I hvilken udstrækning påvirker transportomkostningerne din interesse for at pendle til arbejde eller studier på den anden side af Sundet?</p>	(_11) Ej relevant/ Ved ikke
Q50	<p><b>Transportomkostninger over Sundet for kultur- og fritidsoplevelser</b></p> <p>I hvilken udstrækning påvirker transportomkostningerne din interesse for at deltage i kultur og fritidsoplevelser på den anden side af Sundet?</p>	<p>Scale 0-10</p> <p>(_11) Ej relevant/ Ved ikke</p>
Q51	<p><b>Togforsinkelser</b></p> <p>Der arbejdes på flere områder med at forbedre punktligheden ved at forhindre at fejl opstår og ved at optimere trafikken, så forsinkelserne ikke får så store konsekvenser.</p> <p>I hvilken udstrækning påvirker togforsinkelser din interesse for at arbejde eller studere på den anden side af Øresund?</p>	<p>Scale 0-10</p> <p>(_11) Ej relevant/ Ved ikke</p>
Q52	<p><b>Forskellige pensionssystemer</b></p> <p>Danmark og Sverige har delvist forskellige pensionssystem. I Sverige er f.eks. almindeligt at arbejdsgiveren indbetaler en pension for sine ansatte. På den anden side er fradagsretten for privat pensionsopsparing meget højere i Danmark end i Sverige.</p> <p>I hvilken udstrækning påvirker landenes forskellige pensionssystem din interesse for at tage et job på den anden side af Øresund?</p>	<p>Scale 0-10</p> <p>(_11) Ej relevant/ Ved ikke</p>
Q53	<p><b>Ret til sygedagpenge i Danmark</b></p> <p>Bor man i Sverige og arbejder i Danmark har man ikke ret til at "eksportere" sygedagpenge efter 22 uger (tidligere 52 uger), hvis man ikke har et ansættelsesforhold hos en arbejdsgiver eller deltager i aktivering.</p> <p>I hvilken udstrækning påvirker de ændrede regler for sygedagpenge din interesse for at søge et job i Danmark?</p>	<p>Scale 0-10</p> <p>(_11) Ej relevant/ Ved ikke</p>
Q54	<p><b>Afgifter på danske universiteter for enkeltkurser</b></p> <p>Siden 2011 har danske universiteter opkrævet en afgift af udenlandske studerende som vil tage enkeltkurser i Danmark.</p> <p>I hvilken udstrækning påvirker kursusaftgiften din interesse for at studere</p>	<p>Scale 0-10</p> <p>(_11) Ej relevant/ Ved ikke</p>

	Spørgsmål	Svarmuligheder
	enkeltkurser i Danmark?	
Q55	<p><b>A-SINK skat eller almindelig SINK skat for kunstnere</b></p> <p><i>En person som f.eks. arbejder på Malmö Opera, men bor i Danmark, skal betale den såkaldte "artist-skat (A-SINK) i Sverige. Men man bliver også beskattet i Danmark, selvom man ikke arbejder der.</i></p> <p>I hvilken udstrækning påvirker dobbeltbeskatningen af kultur arbejdere din interesse for at tage et sådant arbejde på den anden side af Øresund?</p>	<p>Scale 0-10</p> <p>( _11) Ej relevant/ Ved ikke</p>

## A.2. IC Bornholm

	Spørgsmål	Svarmuligheder
<b>Q1-4</b>	<b>(se ovenfor under A.1, Øresundstog)</b>	
Q5	I hvilken retning kørte toget?	<p>( _1) Mod Danmark</p> <p>( _2) Mod Sverige</p>
Q6	<p>Hvor startede din rejse?</p> <p><i>Information: Her skal du angive hvorfra du startede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du stod på toget, men <b>hvor din rejse begyndte</b> inden du kom til stationen. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion.</i></p> <p><i>Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43</i></p> <p><i>Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3</i></p> <p>Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</p>	(Geokodning med koordinater)
Q7	Hvordan er du kommet til toget?	<p>( _1) Bil</p> <p>( _2) Bus</p> <p>( _3) Metro</p> <p>( _4) Tog</p> <p>( _5) Cykel</p> <p>( _6) Til fods</p> <p>( _7) Taxi</p> <p>( _8) Fly</p> <p>( _9) Færge</p> <p>( _10) Andet:</p>
Q8	På hvilken station stod du på toget?	(Stationsnavn)
Q9	På hvilken station stiger du af toget?	(Stationsnavn)
Q10	Hvordan kommer du videre fra toget?	<p>( _1) Bil</p> <p>( _2) Bus</p> <p>( _3) Metro</p> <p>( _4) Tog</p> <p>( _5) Cykel</p>

Spørgsmål	Svarmuligheder
	<input type="checkbox"/> 6 Til fods <input type="checkbox"/> 7 Taxi <input type="checkbox"/> 8 Fly <input type="checkbox"/> 9 Færge <input type="checkbox"/> 10 Andet:
<b>Q11</b> <i>[if q10 = { _8 } then]</i> Hvor flyver du hen?	<input type="checkbox"/> 1 Norden <input type="checkbox"/> 2 Europa <input type="checkbox"/> 3 Øvrige verden
<b>Q12</b> Hvor sluttede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du sluttede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du stod af toget, men <u>hvor din rejse sluttede</u> efter din rejse med toget. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion.            Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3            Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43            Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:         </i>	(Geokodning med koordinater)
<b>Q13</b> Hvilken type billet anvendte du?	<input type="checkbox"/> 1 Voksen (enkelt) <input type="checkbox"/> 2 Voksen (retur) <input type="checkbox"/> 3 Barn (enkelt) <input type="checkbox"/> 4 Barn (retur) <input type="checkbox"/> 5 Periodekort <input type="checkbox"/> 6 Ungdomskort/ Studentkort <input type="checkbox"/> 7 Øresund rundt <input type="checkbox"/> 8 Årskort <input type="checkbox"/> 9 Øvrigt
<b>Q14</b> Hvad var hovedformålet med din rejse?	<input type="checkbox"/> 1 Arbejde <input type="checkbox"/> 2 Skole/ Uddannelse <input type="checkbox"/> 3 Forretnings- eller tjenestetur <input type="checkbox"/> 4 Fulgte en/ flere til/ fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> 5 Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> 6 Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> 7 Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> 8 Ferierejse <input type="checkbox"/> 9 Andet formål
<b>Q15</b> Indgår der overnatninger i din rejse?	<input type="checkbox"/> 1 Ja <input type="checkbox"/> 2 Nej
<b>Q16</b> <i>[if q15 = { _1 } then]</i> Hvor mange overnatninger har du haft/ planlægger du at have?	<input type="checkbox"/> 1 1 overnatning <input type="checkbox"/> 2 2 overnatninger <input type="checkbox"/> 3 3 overnatninger <input type="checkbox"/> 4 4 overnatninger <input type="checkbox"/> 5 5 overnatninger <input type="checkbox"/> 6 6 overnatninger (Én uge/ 7 dage) <input type="checkbox"/> 7 7 overnatninger



Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_8) 8 overnatninger (_9) 9 overnatninger (_10) 10 overnatninger (_11) 11 overnatninger (_12) 12 overnatninger (_13) 13 overnatninger (To uger/ 14 dage) (_14) Over 13 overnatninger (Over 14 dage)
<b>Q17</b> Hvor mange personer <u>ud over dig selv</u> er med på denne rejse?  <i>Information: Her skal du krydse af, hvor mange personer du er afsted med uden at tælle dig selv med. F.eks. hvis I er 4 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "3 personer". Hvis I er 2 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "1 person" og hvis du er alene afsted, skal du krydse af ved "Jeg rejser alene".</i>	(_1) Jeg rejser alene (_2) 1 person (_3) 2 personer (_4) 3 personer (_5) 4 personer (_6) 5 personer (_7) 6 personer (_8) 7 personer (_9) 8 personer (_10) 9 personer (_11) 10 personer eller flere
<b>Q18</b> Sker/ var rejsen i tilknytning til en flyrejse til/fra CPH Lufthavn?	(_1) Ja (_2) Nej
<b>Q19</b> Har du foretaget andre rejser over Øresund den seneste måned?	(_1) Ja (_2) Nej
<b>Q20</b> <i>[if q19 = {1} then]</i> Hvor mange gange har du, udover rejsen hvor du modtog indbydelsen til denne undersøgelse, passeret Øresund den seneste måned?  <i>Her skal du angive det præcise antal ture, du har haft over Øresund. En tur svarer således til, at du har passeret Øresund én gang. En tjenestetur, hvor du bruger Øresundsforbindelsen både frem og tilbage vil derfor regnes for 2 ture og ikke kun 1 tur. På samme måde svarer en dag med shopping på den anden side af Øresund således også til 2 ture og ikke kun 1 tur, da du har passeret Øresund 2 gange.</i>	(_1) Angiv venligst antallet af ture du har haft over Øresund den seneste måned: (_2) Ved ikke
<b>Q21</b> <i>[if q19 = {1} then]</i> <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke transporttyper du har anvendt på din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?	(_1) Bil (_2) Tog (_3) Bus (_4) Færge (_5) Andet transportmiddel
<b>Q22</b> <i>[if q19 = {1} then]</i> <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke formål du har haft med din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?	(_1) Arbejde (_2) Skole/ Uddannelse (_3) Forretnings- eller tjenestetur (_4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn (_5) Indkøbstur/ shopping (_6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc)

Spørgsmål	Svarmuligheder
	<input type="checkbox"/> 7 Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> 8 Ferierejse <input type="checkbox"/> 9 Andet formål
<b>Q23a</b> <i>[if q20.ContainsAny({_1}) then]</i> <b>(Grid - Multiple)</b> Hvad har været dit hovedformål med disse rejser været og hvilken transporttype har du brugt?  <i>Du angav tidligere, at du har gennemført {#q20._1} ture over Øresund. Udfyld venligst skemaet nedenfor, hvor du angiver, hvor mange ture du har haft med de enkelte transportmidler og de enkelte formål. Har du eksempelvis gennemført i alt 12 ture over Øresund med transportmidlerne bil og tog samt haft skole/uddannelse som formål angiv da, hvor mange af disse ture med formålet skole/uddannelse du foretog med bil og hvor mange du foretog med tog.</i>	<input type="checkbox"/> 1 Arbejde <input type="checkbox"/> 2 Skole/ Uddannelse <input type="checkbox"/> 3 Forretnings- eller tjenestetur <input type="checkbox"/> 4 Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> 5 Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> 6 Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> 7 Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> 8 Ferierejse <input type="checkbox"/> 9 Andet formål <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> <input type="checkbox"/> 1 Bil <input type="checkbox"/> 2 Tog <input type="checkbox"/> 3 Bus <input type="checkbox"/> 4 Færge <input type="checkbox"/> 5 Andet transportmiddel
<b>Q23b</b> <b>(Single)</b>	<input type="checkbox"/> 1 Ved ikke
<b>Q24</b> Hvilket land bor du i?	<input type="checkbox"/> 1 Danmark <input type="checkbox"/> 2 Sverige <input type="checkbox"/> 3 Tyskland <input type="checkbox"/> 4 Norge <input type="checkbox"/> 5 Andet, notér venligst _____ <input type="checkbox"/> 6 Ønsker ikke at oplyse
<b>Q25</b> <i>[if q24.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvilken region bor du i?	<input type="checkbox"/> 1 Region Nordjylland <input type="checkbox"/> 2 Region Midtjylland <input type="checkbox"/> 3 Region Syddanmark <input type="checkbox"/> 4 Region Sjælland <input type="checkbox"/> 5 Region Hovedstaden (inkl. Bornholm) <input type="checkbox"/> 6 Ønsker ikke at oplyse
<b>Q26</b> <i>[if q25.ContainsAny({_5}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	<input type="checkbox"/> 1 Albertslund Kommune <input type="checkbox"/> 2 Allerød Kommune <input type="checkbox"/> 3 Ballerup Kommune <input type="checkbox"/> 4 Bornholms Kommune <input type="checkbox"/> 5 Brøndby Kommune <input type="checkbox"/> 6 Dragør Kommune <input type="checkbox"/> 7 Egedal Kommune <input type="checkbox"/> 8 Fredensborg Kommune <input type="checkbox"/> 9 Frederiksberg Kommune <input type="checkbox"/> 10 Frederikssund Kommune <input type="checkbox"/> 11 Furesø Kommune <input type="checkbox"/> 12 Gentofte Kommune <input type="checkbox"/> 13 Gladsaxe Kommune <input type="checkbox"/> 14 Glostrup Kommune <input type="checkbox"/> 15 Gribskov Kommune <input type="checkbox"/> 16 Halsnæs Kommune

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_17) Helsingør Kommune (_18) Herlev Kommune (_19) Hillerød Kommune (_20) Hvidovre Kommune (_21) Høje-Taastrup Kommune (_22) Hørsholm Kommune (_23) Ishøj Kommune (_24) Københavns Kommune (_25) Lyngby-Taarbæk Kommune (_26) Rudersdal Kommune (_27) Rødovre Kommune (_28) Tårnby Kommune (_29) Vallensbæk Kommune (_30) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q27</b> <i>[if q24.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvilken län bor du i?	(_1) Blekinge län (_2) Dalarnas län (_3) Gotlands län (_4) Gävleborgs län (_5) Hallands län (_6) Jämtlands län (_7) Jönköpings län (_8) Kalmar län (_9) Kronobergs län (_10) Norrbottens län (_11) Skåne län (_12) Stockholms län (_13) Södermanlands län (_14) Uppsala län (_15) Värmlands län (_16) Västerbottens län (_17) Västernorrlands län (_18) Västmanlands län (_19) Västra Götalands län (_20) Örebro län (_21) Östergötlands län
<b>Q28</b> <i>[if q27.ContainsAny({_11}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	(_1) Bjuv (_2) Bromölla (_3) Burlöv (_4) Båstad (_5) Eslöv (_6) Helsingborg (_7) Hässleholm (_8) Höganäs (_9) Hörby (_10) Höör (_11) Klippan (_12) Kristianstad

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_13) Kävlinge (_14) Landskrona (_15) Lomma (_16) Lund (_17) Malmö (_18) Osby (_19) Perstorp (_20) Simrishamn (_21) Sjöbo (_22) Skurup (_23) Staffanstorp (_24) Svalöv (_25) Svedala (_26) Tomelilla (_27) Trelleborg (_28) Vellinge (_29) Ystad (_30) Ängelholm (_31) Örkelljunga (_32) Östra Göinge (_33) Åstorp
<b>Q29</b> Hvilket land føler du dig mest knyttet til?	(_1) Danmark (_2) Sverige (_3) Andet, notér venligst (_4) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q30</b> Køn?	(_1) Kvinde (_2) Mand
<b>Q31</b> I hvilket år er du født?	(_1) Angiv årstal (Eksempel: 1982) (_2) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q32</b> Bor du alene eller sammen med ægtefælle/samlever?	(_1) Enlig/Jeg bor alene (_2) Gift/Samlever (_3) Jeg bor sammen med andre voksne (over 18 år)
<b>Q33</b> Har du hjemmeboende børn?	(_1) Ja (_2) Nej
<b>Q34</b> Hvad er din primære beskæftigelse?	(_1) Offentligt ansat (_2) Privat ansat (_3) Selvstændig (_4) Pensionist, førtidspensionist eller lignende (_5) Hjemmegående (_6) Under uddannelse (_7) Ledig/ikke i arbejde for tiden (_8) På orlov (_9) Andet, notér venligst: _____
<b>Q35</b> <i>[if q34.ContainsAny({_1,_2,_3}) then]</i> I hvilket land ligger din arbejdsplads?	(_1) Danmark (_2) Sverige (_3) Andet, notér venligst
<b>Q36</b> <i>[if q24.ContainsAny({_1}) then]</i>	(_1) Er du flyttet fra Sverige til Danmark?

Spørgsmål	Svarmuligheder
<b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _2) Har du fået arbejde i Sverige? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Sverige? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q37</b> <i>[if q24.ContainsAny({_2}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Danmark til Sverige? ( _2) Har du fået arbejde i Danmark? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Danmark? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q38</b> <i>[if q36._1.resp.ContainsAny({_1}) or q37._1.resp.ContainsAny({_1}) then]</i> Du angav, at du var flyttet. Hvornår flyttede du?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q39</b> <i>[if q36._2.resp.ContainsAny({_1}) or q37._2.resp.ContainsAny({_1}) then]</i> Du angav, at du havde fået arbejde på den anden side af Øresund. Hvornår fik du dit arbejde?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q40</b> <i>[if q36._3.resp.ContainsAny({_1}) or q37._3.resp.ContainsAny({_1}) then]</i> Du angav, at du var påbegyndt uddannelse på den anden side af Øresund. Hvornår påbegyndte du din uddannelse?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q41</b> <i>[if NOT q34.ContainsAny({_5, _7}) then]</i> Hvilken valuta udbetales din løn i?	( _1) Danske kroner ( _2) Svenske kroner ( _3) Euro ( _4) Andet, notér venligst
<b>Q42</b> <i>[if q41.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000 ( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q43</b> <i>[if q41.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000 ( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke

Spørgsmål	Svarmuligheder
	( _8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q44</b> <i>[if q41.ContainsAny({_3}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 1000 ( _2) 1000-2000 ( _3) 2000-3000 ( _4) 3000-4000 ( _5) 4000-5000 ( _6) Over 5000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q45</b> Mange tak for din hjælp indtil nu! Har du lyst at svare på 8 supplerende spørgsmål om Øresundsintegration og grænsehindringer?	( _1) Ja ( _2) Nej
<b>Q46-53</b> <i>Grænsehindringsspørgsmål, se ovenfor under Øresundstog</i>	

### A.3. SJ X2000

Spørgsmål	Svarmuligheder
<b>Q1-4</b> (se ovenfor under A.1, Øresundstog)	
<b>Q5</b> I hvilken retning kørte toget?	( _1) Mod Danmark ( _2) Mod Sverige
<b>Q6</b> Hvor startede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du startede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du stod på toget, men <b>hvor din rejse begyndte</b> inden du kom til stationen. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion. Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43 Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3 Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</i>	(Geokodning med koordinater)
<b>Q7</b> Hvordan er du kommet til toget?	( _1) Bil ( _2) Bus ( _3) Metro ( _4) Tog ( _5) Cykel ( _6) Til fods ( _7) Taxi ( _8) Fly ( _9) Færge ( _10) Andet:
<b>Q8</b> På hvilken station stod du på toget?	(Stationsnavn)
<b>Q9</b> På hvilken station stiger du af toget?	(Stationsnavn)
<b>Q10</b> Hvordan kommer du videre fra toget?	( _1) Bil

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_2) Bus (_3) Metro (_4) Tog (_5) Cykel (_6) Til fods (_7) Taxi (_8) Fly (_9) Færge (_10) Andet:
Q11 <i>[if q10 = {_8} then]</i> Hvor flyver du hen?	(_1) Norden (_2) Europa (_3) Øvrige verden
Q12 Hvor sluttede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du sluttede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du stod af toget, men <b>hvor din rejse sluttede</b> efter din rejse med toget. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion.            Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3            Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpskatan 43            Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:         </i>	(Geokodning med koordinater)
Q13 Hvilken type billet anvendte du?	(_1) Voksen (enkelt) (_2) Voksen (retur) (_3) Barn (enkelt) (_4) Barn (retur) (_5) Periodekort (_6) Ungdomskort/ Studentkort (_8) Årskort (_9) Øvrigt
Q14 Hvad var hovedformålet med din rejse?	(_1) Arbejde (_2) Skole/ Uddannelse (_3) Forretnings- eller tjenestetur (_4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn (_5) Indkøbstur/ shopping (_6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) (_7) Besøge familie/ venner (_8) Ferierejse (_9) Andet formål
Q15 Indgår der overnatninger i din rejse?	(_1) Ja (_2) Nej
Q16 <i>[if q15 = {_1} then]</i> Hvor mange overnatninger har du haft/ planlægger du at have?	(_1) 1 overnatning (_2) 2 overnatninger (_3) 3 overnatninger (_4) 4 overnatninger

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_5) 5 overnatninger (_6) 6 overnatninger (Én uge/ 7 dage) (_7) 7 overnatninger (_8) 8 overnatninger (_9) 9 overnatninger (_10) 10 overnatninger (_11) 11 overnatninger (_12) 12 overnatninger (_13) 13 overnatninger (To uger/ 14 dage) (_14) Over 13 overnatninger (Over 14 dage)
Q17 Hvor mange personer <u>ud over dig selv</u> er med på denne rejse?  <i>Information: Her skal du krydse af, hvor mange personer du er afsted med uden at tælle dig selv med. F.eks. hvis I er 4 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "3 personer". Hvis I er 2 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "1 person" og hvis du er alene afsted, skal du krydse af ved "Jeg rejser alene".</i>	(_1) Jeg rejser alene (_2) 1 person (_3) 2 personer (_4) 3 personer (_5) 4 personer (_6) 5 personer (_7) 6 personer (_8) 7 personer (_9) 8 personer (_10) 9 personer (_11) 10 personer eller flere
Q18 Sker/ var rejsen i tilknytning til en flyrejse til/fra CPH Lufthavn?	(_1) Ja (_2) Nej
Q19 Har du foretaget andre rejser over Øresund den seneste måned?	(_1) Ja (_2) Nej
Q20 <i>[if q19 = { _1 } then]</i> Hvor mange gange har du, udover rejsen hvor du modtog indbydelsen til denne undersøgelse, passeret Øresund den seneste måned?  <i>Her skal du angive det præcise antal ture, du har haft over Øresund. Én tur svarer således til, at du har passeret Øresund én gang. En tjenestetur, hvor du bruger Øresundsforbindelsen både frem og tilbage vil derfor regnes for 2 ture og ikke kun 1 tur. På samme måde svarer en dag med shopping på den anden side af Øresund således også til 2 ture og ikke kun 1 tur, da du har passeret Øresund 2 gange.</i>	(_1) Angiv venligst antallet af ture du har haft over Øresund den seneste måned: (_2) Ved ikke
Q21 <i>[if q19 = { _1 } then]</i> <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke transporttyper du har anvendt på din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?	(_1) Bil (_2) Tog (_3) Bus (_4) Færge (_5) Andet transportmiddel
Q22 <i>[if q19 = { _1 } then]</i> <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke formål du har haft med din(e) rejse(r) over Øresund den	(_1) Arbejde (_2) Skole/ Uddannelse (_3) Forretnings- eller tjenestetur



Spørgsmål	Svarmuligheder
seneste måned?	<input type="checkbox"/> (4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> (5) Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> (6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> (7) Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> (8) Ferierejse <input type="checkbox"/> (9) Andet formål
<p>Q23a <i>[if q20.ContainsAny({_1}) then]</i>  <b>(Grid - Multiple)</b> Hvad har været dit hovedformål med disse rejser været og hvilken transporttype har du brugt?</p> <p><i>Du angav tidligere, at du har gennemført {#q20._1} ture over Øresund. Udfyld venligst skemaet nedenfor, hvor du angiver, hvor mange ture du har haft med de enkelte transportmidler og de enkelte formål. Har du eksempelvis gennemført i alt 12 ture over Øresund med transportmidlerne bil og tog samt haft skole/uddannelse som formål angiv da, hvor mange af disse ture med formålet skole/uddannelse du foretog med bil og hvor mange du foretog med tog.</i></p>	<input type="checkbox"/> (1) Arbejde <input type="checkbox"/> (2) Skole/ Uddannelse <input type="checkbox"/> (3) Forretnings- eller tjenestetur <input type="checkbox"/> (4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> (5) Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> (6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> (7) Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> (8) Ferierejse <input type="checkbox"/> (9) Andet formål <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> <input type="checkbox"/> (1) Bil <input type="checkbox"/> (2) Tog <input type="checkbox"/> (3) Bus <input type="checkbox"/> (4) Færge <input type="checkbox"/> (5) Andet transportmiddel
Q23b <b>(Single)</b>	<input type="checkbox"/> (1) Ved ikke
Q24 Hvilket land bor du i?	<input type="checkbox"/> (1) Danmark <input type="checkbox"/> (2) Sverige <input type="checkbox"/> (3) Tyskland <input type="checkbox"/> (4) Norge <input type="checkbox"/> (5) Andet, notér venligst _____ <input type="checkbox"/> (6) Ønsker ikke at oplyse
<p>Q25 <i>[if q24.ContainsAny({_1}) then]</i>  Hvilken region bor du i?</p>	<input type="checkbox"/> (1) Region Nordjylland <input type="checkbox"/> (2) Region Midtjylland <input type="checkbox"/> (3) Region Syddanmark <input type="checkbox"/> (4) Region Sjælland <input type="checkbox"/> (5) Region Hovedstaden (inkl. Bornholm) <input type="checkbox"/> (6) Ønsker ikke at oplyse
<p>Q26 <i>[if q25.ContainsAny({_5}) then]</i>  Hvilken kommune bor du i?</p>	<input type="checkbox"/> (1) Albertslund Kommune <input type="checkbox"/> (2) Allerød Kommune <input type="checkbox"/> (3) Ballerup Kommune <input type="checkbox"/> (4) Bornholms Kommune <input type="checkbox"/> (5) Brøndby Kommune <input type="checkbox"/> (6) Dragør Kommune <input type="checkbox"/> (7) Egedal Kommune <input type="checkbox"/> (8) Fredensborg Kommune <input type="checkbox"/> (9) Frederiksberg Kommune <input type="checkbox"/> (10) Frederikssund Kommune <input type="checkbox"/> (11) Furesø Kommune <input type="checkbox"/> (12) Gentofte Kommune <input type="checkbox"/> (13) Gladsaxe Kommune

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_14) Glostrup Kommune (_15) Gribskov Kommune (_16) Halsnæs Kommune (_17) Helsingør Kommune (_18) Herlev Kommune (_19) Hillerød Kommune (_20) Hvidovre Kommune (_21) Høje-Taastrup Kommune (_22) Hørsholm Kommune (_23) Ishøj Kommune (_24) Københavns Kommune (_25) Lyngby-Taarbæk Kommune (_26) Rudersdal Kommune (_27) Rødovre Kommune (_28) Tårnby Kommune (_29) Vallensbæk Kommune (_30) Ønsker ikke at oplyse
Q27 <i>[if q24.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvilken län bor du i?	(_1) Blekinge län (_2) Dalarnas län (_3) Gotlands län (_4) Gävleborgs län (_5) Hallands län (_6) Jämtlands län (_7) Jönköpings län (_8) Kalmar län (_9) Kronobergs län (_10) Norrbottens län (_11) Skåne län (_12) Stockholms län (_13) Södermanlands län (_14) Uppsala län (_15) Värmlands län (_16) Västerbottens län (_17) Västernorrlands län (_18) Västmanlands län (_19) Västra Götalands län (_20) Örebro län (_21) Östergötlands län
Q28 <i>[if q27.ContainsAny({_11}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	(_1) Bjuv (_2) Bromölla (_3) Burlöv (_4) Båstad (_5) Eslöv (_6) Helsingborg (_7) Hässleholm (_8) Höganäs (_9) Hörby

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_10) Höör (_11) Klippan (_12) Kristianstad (_13) Kävlinge (_14) Landskrona (_15) Lomma (_16) Lund (_17) Malmö (_18) Osby (_19) Perstorp (_20) Simrishamn (_21) Sjöbo (_22) Skurup (_23) Staffanstorp (_24) Svalöv (_25) Svedala (_26) Tomelilla (_27) Trelleborg (_28) Vellinge (_29) Ystad (_30) Ängelholm (_31) Örkelljunga (_32) Östra Göinge (_33) Åstorp
Q29 Hvilket land føler du dig mest knyttet til?	(_1) Danmark (_2) Sverige (_3) Andet, notér venligst (_4) Ønsker ikke at oplyse
Q30 Køn?	(_1) Kvinde (_2) Mand
Q31 I hvilket år er du født?	(_1) Angiv årstal (Eksempel: 1982) (_2) Ønsker ikke at oplyse
Q32 Bor du alene eller sammen med ægtefælle/samlever?	(_1) Enlig/Jeg bor alene (_2) Gift/Samlever (_3) Jeg bor sammen med andre voksne (over 18 år)
Q33 Har du hjemmeboende børn?	(_1) Ja (_2) Nej
Q34 Hvad er din primære beskæftigelse?	(_1) Offentligt ansat (_2) Privat ansat (_3) Selvstændig (_4) Pensionist, førtidspensionist eller lignende (_5) Hjemmegående (_6) Under uddannelse (_7) Ledig/ikke i arbejde for tiden (_8) På orlov (_9) Andet, notér venligst: _____
Q35 <i>[if q34.ContainsAny({_1,_2,_3}) then]</i>	(_1) Danmark

Spørgsmål	Svarmuligheder
I hvilket land ligger din arbejdsplads?	( _2) Sverige ( _3) Andet, notér venligst
Q36 <i>[if q24.ContainsAny({ _1}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Sverige til Danmark? ( _2) Har du fået arbejde i Sverige? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Sverige? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
Q37 <i>[if q24.ContainsAny({ _2}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Danmark til Sverige? ( _2) Har du fået arbejde i Danmark? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Danmark? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
Q38 <i>[if q36._1.resp.ContainsAny({ _1}) or q37._1.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du var flyttet. Hvornår flyttede du?	Angiv år (Eksempel: 2008):
Q39 <i>[if q36._2.resp.ContainsAny({ _1}) or q37._2.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du havde fået arbejde på den anden side af Øresund. Hvornår fik du dit arbejde?	Angiv år (Eksempel: 2008):
Q40 <i>[if q36._3.resp.ContainsAny({ _1}) or q37._3.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du var påbegyndt uddannelse på den anden side af Øresund. Hvornår påbegyndte du din uddannelse?	Angiv år (Eksempel: 2008):
Q41 <i>[if NOT q34.ContainsAny({ _5, _7}) then]</i> Hvilken valuta udbetales din løn i?	( _1) Danske kroner ( _2) Svenske kroner ( _3) Euro ( _4) Andet, notér venligst
Q42 <i>[if q41.ContainsAny({ _1}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000 ( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
Q43 <i>[if q41.ContainsAny({ _2}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000

Spørgsmål	Svarmuligheder
	( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
Q44 <i>[if q41.ContainsAny({_3}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 1000 ( _2) 1000-2000 ( _3) 2000-3000 ( _4) 3000-4000 ( _5) 4000-5000 ( _6) Over 5000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
Q45 Mange tak for din hjælp indtil nu! Har du lyst at svare på 8 supplerende spørgsmål om Øresundsintegration og grænsehindringer?	( _1) Ja ( _2) Nej
Q46-53 Grænsehindringsspørgsmål, se ovenfor under Øresundstog	Scale 0-10 ( _11) Ej relevant/ Ved ikke

#### A.4. Bil på Øresundsbro

Spørgsmål	Svarmuligheder
Q1-4 (se ovenfor under A.1, Øresundstog)	
Q5 I hvilken retning kørte bilen?	( _1) Mod Danmark ( _2) Mod Sverige
Q6 Hvor startede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du startede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43 Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3 Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</i>	(Geokodning med koordinater)
Q7 Hvor sluttede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du sluttede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3 Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43 Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</i>	(Geokodning med koordinater)
Q8 Hvilken type billet anvendte du på Øresundsbroen?	( _1) Kontantbillet (Dankort) ( _2) Kontantbillet (Kontant) ( _3) 10-turskort

Spørgsmål	Svarmuligheder
	<input type="checkbox"/> 4) BroPas <input type="checkbox"/> 5) EasyGo <input type="checkbox"/> 6) Øresundspendleren <input type="checkbox"/> 7) ØresundsBusiness <input type="checkbox"/> 8) BroBizz
Q9 Hvad var hovedformålet med din rejse?	<input type="checkbox"/> 1) Arbejde <input type="checkbox"/> 2) Skole/ Uddannelse <input type="checkbox"/> 3) Forretnings- eller tjenestetur <input type="checkbox"/> 4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> 5) Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> 6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> 7) Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> 8) Ferierejse <input type="checkbox"/> 9) Andet formål
Q10 Indgår der overnatninger i din rejse?	<input type="checkbox"/> 1) Ja <input type="checkbox"/> 2) Nej
Q11 <i>[if q10.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvor mange overnatninger har du haft/ planlægger du at have?	<input type="checkbox"/> 1) 1 overnatning <input type="checkbox"/> 2) 2 overnatninger <input type="checkbox"/> 3) 3 overnatninger <input type="checkbox"/> 4) 4 overnatninger <input type="checkbox"/> 5) 5 overnatninger <input type="checkbox"/> 6) 6 overnatninger (Én uge/ 7 dage) <input type="checkbox"/> 7) 7 overnatninger <input type="checkbox"/> 8) 8 overnatninger <input type="checkbox"/> 9) 9 overnatninger <input type="checkbox"/> 10) 10 overnatninger <input type="checkbox"/> 11) 11 overnatninger <input type="checkbox"/> 12) 12 overnatninger <input type="checkbox"/> 13) 13 overnatninger (To uger/ 14 dage) <input type="checkbox"/> 14) Over 13 overnatninger (Over 14 dage)
Q12 Hvor mange personer <u>ud over dig selv</u> er med på denne rejse?  <i>Information: Her skal du krydse af, hvor mange personer du er afsted med uden at tælle dig selv med. F.eks. hvis I er 4 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "3 personer". Hvis I er 2 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "1 person" og hvis du er alene afsted, skal du krydse af ved "Jeg rejser alene".</i>	<input type="checkbox"/> 1) Jeg rejser alene <input type="checkbox"/> 2) 1 person <input type="checkbox"/> 3) 2 personer <input type="checkbox"/> 4) 3 personer <input type="checkbox"/> 5) 4 personer <input type="checkbox"/> 6) 5 personer <input type="checkbox"/> 7) 6 personer <input type="checkbox"/> 8) 7 personer <input type="checkbox"/> 9) 8 personer <input type="checkbox"/> 10) 9 personer <input type="checkbox"/> 11) 10 personer eller flere
Q13 Sker/ var rejsen i tilknytning til en flyrejse til/fra CPH Lufthavn?	<input type="checkbox"/> 1) Ja <input type="checkbox"/> 2) Nej
Q14 Har du foretaget andre rejser over Øresund den seneste måned?	<input type="checkbox"/> 1) Ja <input type="checkbox"/> 2) Nej
Q15 <i>[if q14.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvor mange gange har du, udover rejsen	<input type="checkbox"/> 1) Angiv venligst antallet af ture du har haft over Øresund den seneste måned:

Spørgsmål	Svarmuligheder
<p>hvor du modtog indbydelsen til denne undersøgelse, passeret Øresund den seneste måned?</p> <p><i>Her skal du angive det præcise antal ture, du har haft over Øresund. En tur svarer således til, at du har passeret Øresund én gang. En tjenestetur, hvor du bruger Øresundsforbindelsen både frem og tilbage vil derfor regnes for 2 ture og ikke kun 1 tur. På samme måde svarer en dag med shopping på den anden side af Øresund således også til 2 ture og ikke kun 1 tur, da du har passeret Øresund 2 gange.</i></p>	( _2) Ved ikke
<p>Q16 <i>[if q14.ContainsAny({_1}) then]</i>  <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke transporttyper du har anvendt på din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?</p>	( _1) Bil ( _2) Tog ( _3) Bus ( _4) Færge ( _5) Andet transportmiddel
<p>Q17 <i>[if q14.ContainsAny({_1}) then]</i>  <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke formål du har haft med din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?</p>	( _1) Arbejde ( _2) Skole/ Uddannelse ( _3) Forretnings- eller tjenestetur ( _4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn ( _5) Indkøbstur/ shopping ( _6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) ( _7) Besøge familie/ venner ( _8) Ferierejse ( _9) Andet formål
<p>Q18a <i>[if q15.ContainsAny({_1}) then]</i>  <b>(Grid - Multiple)</b> Hvad har været dit hovedformål med disse rejser været og hvilken transporttype har du brugt?</p> <p><i>Du angav tidligere, at du har gennemført {#q15._1} ture over Øresund. Udfyld venligst skemaet nedenfor, hvor du angiver, hvor mange ture du har haft med de enkelte transportmidler og de enkelte formål. Har du eksempelvis gennemført i alt 12 ture over Øresund med transportmidlerne bil og tog samt haft skole/uddannelse som formål angiv da, hvor mange af disse ture med formålet skole/uddannelse du foretog med bil og hvor mange du foretog med tog.</i></p>	( _1) Arbejde ( _2) Skole/ Uddannelse ( _3) Forretnings- eller tjenestetur ( _4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn ( _5) Indkøbstur/ shopping ( _6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) ( _7) Besøge familie/ venner ( _8) Ferierejse ( _9) Andet formål <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Bil ( _2) Tog ( _3) Bus ( _4) Færge ( _5) Andet transportmiddel
<p>Q18b <b>(Single)</b></p>	( _1) Ved ikke
<p>Q19 Hvilket land bor du i?</p>	( _1) Danmark ( _2) Sverige ( _3) Tyskland ( _4) Norge ( _5) Andet, notér venligst_____

Spørgsmål	Svarmuligheder
	( _6) Ønsker ikke at oplyse
Q20 <i>[if q19.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvilken region bor du i?	( _1) Region Nordjylland ( _2) Region Midtjylland ( _3) Region Syddanmark ( _4) Region Sjælland ( _5) Region Hovedstaden (inkl. Bornholm) ( _6) Ønsker ikke at oplyse
Q21 <i>[if q20.ContainsAny({_5}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	( _1) Albertslund Kommune ( _2) Allerød Kommune ( _3) Ballerup Kommune ( _4) Bornholms Kommune ( _5) Brøndby Kommune ( _6) Dragør Kommune ( _7) Egedal Kommune ( _8) Fredensborg Kommune ( _9) Frederiksberg Kommune ( _10) Frederikssund Kommune ( _11) Furesø Kommune ( _12) Gentofte Kommune ( _13) Gladsaxe Kommune ( _14) Glostrup Kommune ( _15) Gribskov Kommune ( _16) Halsnæs Kommune ( _17) Helsingør Kommune ( _18) Herlev Kommune ( _19) Hillerød Kommune ( _20) Hvidovre Kommune ( _21) Høje-Taastrup Kommune ( _22) Hørsholm Kommune ( _23) Ishøj Kommune ( _24) Københavns Kommune ( _25) Lyngby-Taarbæk Kommune ( _26) Rudersdal Kommune ( _27) Rødovre Kommune ( _28) Tårnby Kommune ( _29) Vallensbæk Kommune ( _30) Ønsker ikke at oplyse
Q22 <i>[if q19.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvilken län bor du i?	( _1) Blekinge län ( _2) Dalarnas län ( _3) Gotlands län ( _4) Gävleborgs län ( _5) Hallands län ( _6) Jämtlands län ( _7) Jönköpings län ( _8) Kalmar län ( _9) Kronobergs län ( _10) Norrbottens län



Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_11) Skåne län (_12) Stockholms län (_13) Södermanlands län (_14) Uppsala län (_15) Värmlands län (_16) Västerbottens län (_17) Västernorrlands län (_18) Västmanlands län (_19) Västra Götalands län (_20) Örebro län (_21) Östergötlands län
Q23 <i>[if q22.ContainsAny({_11}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	(_1) Bjuv (_2) Bromölla (_3) Burlöv (_4) Båstad (_5) Eslöv (_6) Helsingborg (_7) Hässleholm (_8) Höganäs (_9) Hörby (_10) Höör (_11) Klippan (_12) Kristianstad (_13) Kävlinge (_14) Landskrona (_15) Lomma (_16) Lund (_17) Malmö (_18) Osby (_19) Perstorp (_20) Simrishamn (_21) Sjöbo (_22) Skurup (_23) Staffanstorps (_24) Svalöv (_25) Svedala (_26) Tomelilla (_27) Trelleborg (_28) Vellinge (_29) Ystad (_30) Ängelholm (_31) Örkelljunga (_32) Östra Göinge (_33) Åstorp
Q24 Hvilket land føler du dig mest knyttet til?	(_1) Danmark (_2) Sverige (_3) Andet, notér venligst

Spørgsmål		Svarmuligheder
		( _4) Ønsker ikke at oplyse
Q25	Køn?	( _1) Kvinde ( _2) Mand
Q26	I hvilket år er du født?	( _1) Angiv årstal (Eksempel: 1982) ( _2) Ønsker ikke at oplyse
Q27	Bor du alene eller sammen med ægtefælle/samlever?	( _1) Enlig/Jeg bor alene ( _2) Gift/Samlever ( _3) Jeg bor sammen med andre voksne (over 18 år)
Q28	Har du hjemmeboende børn?	( _1) Ja ( _2) Nej
Q29	Hvad er din primære beskæftigelse?	( _1) Offentligt ansat ( _2) Privat ansat ( _3) Selvstændig ( _4) Pensionist, førtidspensionist eller lignende ( _5) Hjemmegående ( _6) Under uddannelse ( _7) Ledig/ikke i arbejde for tiden ( _8) På orlov ( _9) Andet, noter venligst: _____
Q30	<i>[if q29.ContainsAny({ _1,_2,_3}) then]</i> I hvilket land ligger din arbejdsplads?	( _1) Danmark ( _2) Sverige ( _3) Andet, noter venligst
Q31	<i>[if q19.ContainsAny({ _1}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Sverige til Danmark? ( _2) Har du fået arbejde i Sverige? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Sverige? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
Q32	<i>[if q19.ContainsAny({ _2}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Danmark til Sverige? ( _2) Har du fået arbejde i Danmark? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Danmark? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
Q33	<i>[if q31._1.resp.ContainsAny({ _1}) or q32._1.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du var flyttet. Hvornår flyttede du?	Angiv år (Eksempel: 2008):
Q34	<i>[if q31._2.resp.ContainsAny({ _1}) or q32._2.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du havde fået arbejde på den anden side af Øresund. Hvornår fik du dit arbejde?	Angiv år (Eksempel: 2008):
Q35	<i>[if q31._3.resp.ContainsAny({ _1}) or q32._3.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i>	Angiv år (Eksempel: 2008):

Spørgsmål	Svarmuligheder
Du angav, at du var påbegyndt uddannelse på den anden side af Øresund. Hvornår påbegyndte du din uddannelse?	
Q36 <i>[if NOT q29.ContainsAny({_5,_7}) then]</i> Hvilken valuta udbetales din løn i?	( _1) Danske kroner ( _2) Svenske kroner ( _3) Euro ( _4) Andet, notér venligst
Q37 <i>[if q36.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000 ( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
Q38 <i>[if q36.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000 ( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
Q39 <i>[if q36.ContainsAny({_3}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 1000 ( _2) 1000-2000 ( _3) 2000-3000 ( _4) 3000-4000 ( _5) 4000-5000 ( _6) Over 5000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
Q40 Mange tak for din hjælp indtil nu! Har du lyst at svare på 8 supplerende spørgsmål om Øresundsintegration og grænsehindringer?	( _1) Ja ( _2) Nej
Q41-49 Grænsehindringsspørgsmål, se ovenfor under Øresundstog	Scale 0-10 ( _11) Ej relevant/ Ved ikke

#### A.5. Færge landgang

Spørgsmål	Svarmuligheder
Q1-4 (se ovenfor under A.1, Øresundstog)	
Q5 I hvilken retning sejlede færgen?	( _1) Mod Danmark ( _2) Mod Sverige
Q6 Hvor startede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du</i>	(Geokodning med koordinater)

Spørgsmål	Svarmuligheder
<p>startede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du stod på færgen, men <b><u>hvor din rejse begyndte</u></b> inden du stod på færgen. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion.</p> <p>Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43</p> <p>Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3</p> <p>Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</p>	
<p><b>Q7</b> Hvordan er du kommet til færgen?</p>	<p>( _1) Bil ( _2) Bus ( _3) Metro ( _4) Tog ( _5) Cykel ( _6) Til fods ( _7) Taxi ( _8) Fly ( _9) Andet:</p>
<p><b>Q8</b> Hvordan kommer du videre fra Færgen?</p>	<p>( _1) Bil ( _2) Bus ( _3) Metro ( _4) Tog ( _5) Cykel ( _6) Til fods ( _7) Taxi ( _8) Fly ( _9) Andet:</p>
<p><b>Q9</b> Hvor sluttede din rejse?</p> <p>Information: Her skal du angive hvorfra du sluttede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du stod af færgen, men <b><u>hvor din rejse sluttede</u></b> efter færgeoverfarten. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion.</p> <p>Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3</p> <p>Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43</p> <p>Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</p>	<p>(Geokodning med koordinater)</p>
<p><b>Q10a</b> Hvilken type billet anvendte du?</p>	<p>( _1) Voksen enkeltbillet ( _2) Barn/senior enkeltbillet ( _3) Voksen returbillet ( _4) Barn/senior returbillet ( _5) Rabatkort (flerturskort) ( _6) Månedskort ( _7) Øresund rundt</p>

Spørgsmål	Svarmuligheder
<b>Q10</b> Hvad var hovedformålet med din rejse?	<input type="checkbox"/> 1) Arbejde <input type="checkbox"/> 2) Skole/ Uddannelse <input type="checkbox"/> 3) Forretnings- eller tjenestetur <input type="checkbox"/> 4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> 5) Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> 6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> 7) Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> 8) Ferierejse <input type="checkbox"/> 9) Andet formål
<b>Q11</b> Indgår der overnatninger i din rejse?	<input type="checkbox"/> 1) Ja <input type="checkbox"/> 2) Nej
<b>Q12</b> <i>[if q11.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvor mange overnatninger har du haft/ planlægger du at have?	<input type="checkbox"/> 1) 1 overnatning <input type="checkbox"/> 2) 2 overnatninger <input type="checkbox"/> 3) 3 overnatninger <input type="checkbox"/> 4) 4 overnatninger <input type="checkbox"/> 5) 5 overnatninger <input type="checkbox"/> 6) 6 overnatninger (Én uge/ 7 dage) <input type="checkbox"/> 7) 7 overnatninger <input type="checkbox"/> 8) 8 overnatninger <input type="checkbox"/> 9) 9 overnatninger <input type="checkbox"/> 10) 10 overnatninger <input type="checkbox"/> 11) 11 overnatninger <input type="checkbox"/> 12) 12 overnatninger <input type="checkbox"/> 13) 13 overnatninger (To uger/ 14 dage) <input type="checkbox"/> 14) Over 13 overnatninger (Over 14 dage)
<b>Q13</b> Hvor mange personer <u>ud over dig selv</u> er med på denne rejse?  <i>Information: Her skal du krydse af, hvor mange personer du er afsted med uden at tælle dig selv med. F.eks. hvis I er 4 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "3 personer". Hvis I er 2 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "1 person" og hvis du er alene afsted, skal du krydse af ved "Jeg rejser alene".</i>	<input type="checkbox"/> 1) Jeg rejser alene <input type="checkbox"/> 2) 1 person <input type="checkbox"/> 3) 2 personer <input type="checkbox"/> 4) 3 personer <input type="checkbox"/> 5) 4 personer <input type="checkbox"/> 6) 5 personer <input type="checkbox"/> 7) 6 personer <input type="checkbox"/> 8) 7 personer <input type="checkbox"/> 9) 8 personer <input type="checkbox"/> 10) 9 personer <input type="checkbox"/> 11) 10 personer eller flere
<b>Q14</b> Sker/ var rejsen i tilknytning til en flyrejse til/fra CPH Lufthavn?	<input type="checkbox"/> 1) Ja <input type="checkbox"/> 2) Nej
<b>Q15</b> Har du foretaget andre rejser over Øresund den seneste måned?	<input type="checkbox"/> 1) Ja <input type="checkbox"/> 2) Nej
<b>Q16</b> <i>[if q15.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvor mange gange har du, udover rejsen hvor du modtog indbydelsen til denne undersøgelse, passeret Øresund den seneste måned? <i>Her skal du angive det præcise antal ture, du har haft over Øresund. Én tur svarer således</i>	<input type="checkbox"/> 1) Angiv venligst antallet af ture du har haft over Øresund den seneste måned: <input type="checkbox"/> 2) Ved ikke

Spørgsmål	Svarmuligheder
<p><i>til, at du har passeret Øresund én gang. En tjenestetur, hvor du bruger Øresundsforbindelsen både frem og tilbage vil derfor regnes for 2 ture og ikke kun 1 tur. På samme måde svarer en dag med shopping på den anden side af Øresund således også til 2 ture og ikke kun 1 tur, da du har passeret Øresund 2 gange.</i></p>	
<p><b>Q17</b> <i>[if q15.ContainsAny({_1}) then]</i>  <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke transporttyper du har anvendt på din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?</p>	<p>(<input type="checkbox"/>_1) Bil  <input type="checkbox"/>_2) Tog  <input type="checkbox"/>_3) Bus  <input type="checkbox"/>_4) Færge  <input type="checkbox"/>_5) Andet transportmiddel</p>
<p><b>Q18</b> <i>[if q15.ContainsAny({_1}) then]</i>  <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke formål du har haft med din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?</p>	<p>(<input type="checkbox"/>_1) Arbejde  <input type="checkbox"/>_2) Skole/ Uddannelse  <input type="checkbox"/>_3) Forretnings- eller tjenestetur  <input type="checkbox"/>_4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn  <input type="checkbox"/>_5) Indkøbstur/ shopping  <input type="checkbox"/>_6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc)  <input type="checkbox"/>_7) Besøge familie/ venner  <input type="checkbox"/>_8) Ferierejse  <input type="checkbox"/>_9) Andet formål</p>
<p><b>Q19a</b> <i>[if q16.ContainsAny({_1}) then]</i>  <b>(Grid - Multiple)</b> Hvad har været dit hovedformål med disse rejser været og hvilken transporttype har du brugt?</p> <p><i>Du angav tidligere, at du har gennemført {#q16._1} ture over Øresund. Udfyld venligst skemaet nedenfor, hvor du angiver, hvor mange ture du har haft med de enkelte transportmidler og de enkelte formål. Har du eksempelvis gennemført i alt 12 ture over Øresund med transportmidlerne bil og tog samt haft skole/uddannelse som formål angiv da, hvor mange af disse ture med formålet skole/uddannelse du foretog med bil og hvor mange du foretog med tog.</i></p>	<p>(<input type="checkbox"/>_1) Arbejde  <input type="checkbox"/>_2) Skole/ Uddannelse  <input type="checkbox"/>_3) Forretnings- eller tjenestetur  <input type="checkbox"/>_4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn  <input type="checkbox"/>_5) Indkøbstur/ shopping  <input type="checkbox"/>_6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc)  <input type="checkbox"/>_7) Besøge familie/ venner  <input type="checkbox"/>_8) Ferierejse  <input type="checkbox"/>_9) Andet formål</p> <p><b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b></p> <p>(<input type="checkbox"/>_1) Bil  <input type="checkbox"/>_2) Tog  <input type="checkbox"/>_3) Bus  <input type="checkbox"/>_4) Færge  <input type="checkbox"/>_5) Andet transportmiddel</p>
<p><b>Q19b</b> <b>(Single)</b></p>	<p>(<input type="checkbox"/>_1) Ved ikke</p>
<p><b>Q20</b> Hvilket land bor du i?</p>	<p>(<input type="checkbox"/>_1) Danmark  <input type="checkbox"/>_2) Sverige  <input type="checkbox"/>_3) Tyskland  <input type="checkbox"/>_4) Norge  <input type="checkbox"/>_5) Andet, notér venligst _____  <input type="checkbox"/>_6) Ønsker ikke at oplyse</p>
<p><b>Q21</b> <i>[if q20.ContainsAny({_1}) then]</i>  Hvilken region bor du i?</p>	<p>(<input type="checkbox"/>_1) Region Nordjylland  <input type="checkbox"/>_2) Region Midtjylland  <input type="checkbox"/>_3) Region Syddanmark  <input type="checkbox"/>_4) Region Sjælland</p>

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_5) Region Hovedstaden (inkl. Bornholm) (_6) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q22</b> <i>[if q21.ContainsAny({_5}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	(_1) Albertslund Kommune (_2) Allerød Kommune (_3) Ballerup Kommune (_4) Bornholms Kommune (_5) Brøndby Kommune (_6) Dragør Kommune (_7) Egedal Kommune (_8) Fredensborg Kommune (_9) Frederiksberg Kommune (_10) Frederikssund Kommune (_11) Furesø Kommune (_12) Gentofte Kommune (_13) Gladsaxe Kommune (_14) Glostrup Kommune (_15) Gribskov Kommune (_16) Halsnæs Kommune (_17) Helsingør Kommune (_18) Herlev Kommune (_19) Hillerød Kommune (_20) Hvidovre Kommune (_21) Høje-Taastrup Kommune (_22) Hørsholm Kommune (_23) Ishøj Kommune (_24) Københavns Kommune (_25) Lyngby-Taarbæk Kommune (_26) Rudersdal Kommune (_27) Rødovre Kommune (_28) Tårnby Kommune (_29) Vallensbæk Kommune (_30) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q23</b> <i>[if q20.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvilken län bor du i?	(_1) Blekinge län (_2) Dalarnas län (_3) Gotlands län (_4) Gävleborgs län (_5) Hallands län (_6) Jämtlands län (_7) Jönköpings län (_8) Kalmar län (_9) Kronobergs län (_10) Norrbottens län (_11) Skåne län (_12) Stockholms län (_13) Södermanlands län (_14) Uppsala län (_15) Värmlands län

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_16) Västerbottens län (_17) Västernorrlands län (_18) Västmanlands län (_19) Västra Götalands län (_20) Örebro län (_21) Östergötlands län
<b>Q24</b> <i>[if q23.ContainsAny({_11}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	(_1) Bjuv (_2) Bromölla (_3) Burlöv (_4) Båstad (_5) Eslöv (_6) Helsingborg (_7) Hässleholm (_8) Höganäs (_9) Hörby (_10) Höör (_11) Klippan (_12) Kristianstad (_13) Kävlinge (_14) Landskrona (_15) Lomma (_16) Lund (_17) Malmö (_18) Osby (_19) Perstorp (_20) Simrishamn (_21) Sjöbo (_22) Skurup (_23) Staffanstorps (_24) Svalöv (_25) Svedala (_26) Tomelilla (_27) Trelleborg (_28) Vellinge (_29) Ystad (_30) Ängelholm (_31) Örkelljunga (_32) Östra Göinge (_33) Åstorp
<b>Q25</b> Hvilket land føler du dig mest knyttet til?	(_1) Danmark (_2) Sverige (_3) Andet, notér venligst (_4) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q26</b> Køn?	(_1) Kvinde (_2) Mand
<b>Q27</b> I hvilket år er du født?	(_1) Angiv årstal (Eksempel: 1982) (_2) Ønsker ikke at oplyse



Spørgsmål	Svarmuligheder
<b>Q28</b> Bor du alene eller sammen med ægtefælle/samlever?	( _1) Enlig/Jeg bor alene ( _2) Gift/Samlever ( _3) Jeg bor sammen med andre voksne (over 18 år)
<b>Q29</b> Har du hjemmeboende børn?	( _1) Ja ( _2) Nej
<b>Q30</b> Hvad er din primære beskæftigelse?	( _1) Offentligt ansat ( _2) Privat ansat ( _3) Selvstændig ( _4) Pensionist, førtidspensionist eller lignende ( _5) Hjemmegående ( _6) Under uddannelse ( _7) Ledig/ikke i arbejde for tiden ( _8) På orlov ( _9) Andet, noter venligst: _____
<b>Q31</b> <i>[if q30.ContainsAny({ _1, _2, _3}) then]</i> I hvilket land ligger din arbejdsplads?	( _1) Danmark ( _2) Sverige ( _3) Andet, noter venligst
<b>Q32</b> <i>[if q20.ContainsAny({ _1}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Sverige til Danmark? ( _2) Har du fået arbejde i Sverige? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Sverige? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q33</b> <i>[if q20.ContainsAny({ _2}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Danmark til Sverige? ( _2) Har du fået arbejde i Danmark? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Danmark? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q34</b> <i>[if q32._1.resp.ContainsAny({ _1}) or q33._1.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du var flyttet. Hvornår flyttede du?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q35</b> <i>[if q32._2.resp.ContainsAny({ _1}) or q33._2.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du havde fået arbejde på den anden side af Øresund. Hvornår fik du dit arbejde?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q36</b> <i>[if q32._3.resp.ContainsAny({ _1}) or q33._3.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du var påbegyndt uddannelse på den anden side af Øresund. Hvornår påbegyndte du din uddannelse?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q37</b> <i>[if NOT q30.ContainsAny({ _5, _7}) then]</i>	( _1) Danske kroner

Spørgsmål	Svarmuligheder
Hvilken valuta udbetales din løn i?	( _2) Svenske kroner ( _3) Euro ( _4) Andet, notér venligst
<b>Q38</b> <i>[if q37.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000 ( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q39</b> <i>[if q37.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000 ( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q40</b> <i>[if q37.ContainsAny({_3}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 1000 ( _2) 1000-2000 ( _3) 2000-3000 ( _4) 3000-4000 ( _5) 4000-5000 ( _6) Over 5000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q41</b> Mange tak for din hjælp indtil nu! Har du lyst at svare på 8 supplerende spørgsmål om Øresundsintegration og grænsehindreninger?	( _1) Ja ( _2) Nej
<b>Q42-50</b> Grænsehindringsspørgsmål, se ovenfor under Øresundstog	Scale 0-10 ( _11) Ej relevant/ Ved ikke

#### A.6. Færge broklap

Spørgsmål	Svarmuligheder
<b>Q1-4</b> (se ovenfor under A.1, Øresundstog)	
<b>Q5</b> I hvilken retning sejlede færgen?	( _1) Mod Danmark ( _2) Mod Sverige
<b>Q6</b> Hvor startede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du startede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du kørte ombord på færgen, men <b>hvor din rejse begyndte</b> inden du kørte ombord på færgen. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion.</i>	(Geokodning med koordinater)

<p><i>Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43</i>  <i>Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3</i>  Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</p>		
<b>Q7</b>	<p>Hvor sluttede din rejse?  <i>Information: Her skal du angive hvorfra du sluttede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du kørte af færgen, men <b>hvor din rejse sluttede</b> efter færgeoverfarten. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion.</i>  <i>Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3</i>  <i>Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43</i>  Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</p>	(Geokodning med koordinater)
<b>Q8</b>	Hvilken type billet anvendte du?	<input type="checkbox"/> 1 Standard enkeltbillet <input type="checkbox"/> 2 Standard returbillet <input type="checkbox"/> 3 Rabatkort (flerturskort) <input type="checkbox"/> 4 1-dagsbillet <input type="checkbox"/> 5 Weekendbillet <input type="checkbox"/> 6 Kombinationsbillet med andre ruter <input type="checkbox"/> 7 Autobizz <input type="checkbox"/> 8 1-dagsBizz <input type="checkbox"/> 9 EasyGo <input type="checkbox"/> 10 EasyGo Dagsbillet <input type="checkbox"/> 11 Motorcykel Pendler <input type="checkbox"/> 12 Plus billet <input type="checkbox"/> 13 Pendler kort <input type="checkbox"/> 14 Scandlines Eksklusivkort <input type="checkbox"/> 15 Øresund rundt <input type="checkbox"/> 16 10/20-turs kort <input type="checkbox"/> 17 Anden billettype
<b>Q9</b>	Hvad var hovedformålet med din rejse?	<input type="checkbox"/> 1 Arbejde <input type="checkbox"/> 2 Skole/ Uddannelse <input type="checkbox"/> 3 Forretnings- eller tjenestetur <input type="checkbox"/> 4 Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> 5 Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> 6 Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> 7 Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> 8 Ferierejse <input type="checkbox"/> 9 Andet formål
<b>Q10</b>	Indgår der overnatninger i din rejse?	<input type="checkbox"/> 1 Ja <input type="checkbox"/> 2 Nej
<b>Q11</b>	<p><i>[if q10.ContainsAny({_1}) then]</i>  Hvor mange overnatninger har du haft/ planlægger du at have?</p>	<input type="checkbox"/> 1 1 overnatning <input type="checkbox"/> 2 2 overnatninger <input type="checkbox"/> 3 3 overnatninger

		(_4) 4 overnatninger (_5) 5 overnatninger (_6) 6 overnatninger (Én uge/ 7 dage) (_7) 7 overnatninger (_8) 8 overnatninger (_9) 9 overnatninger (_10) 10 overnatninger (_11) 11 overnatninger (_12) 12 overnatninger (_13) 13 overnatninger (To uger/ 14 dage) (_14) Over 13 overnatninger (Over 14 dage)
<b>Q12</b>	Hvor mange personer <u>ud over dig selv</u> er med på denne rejse?  <i>Information: Her skal du krydse af, hvor mange personer du er afsted med uden at tælle dig selv med. F.eks. hvis I er 4 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "3 personer". Hvis I er 2 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "1 person" og hvis du er alene afsted, skal du krydse af ved "Jeg rejser alene".</i>	(_1) Jeg rejser alene (_2) 1 person (_3) 2 personer (_4) 3 personer (_5) 4 personer (_6) 5 personer (_7) 6 personer (_8) 7 personer (_9) 8 personer (_10) 9 personer (_11) 10 personer eller flere
<b>Q13</b>	Sker/ var rejsen i tilknytning til en flyrejse til/fra CPH Lufthavn?	(_1) Ja (_2) Nej
<b>Q14</b>	Har du foretaget andre rejser over Øresund den seneste måned?	(_1) Ja (_2) Nej
<b>Q15</b>	<i>[if q14.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvor mange gange har du, udover rejsen hvor du modtog indbydelsen til denne undersøgelse, passeret Øresund den seneste måned? <i>Her skal du angive det præcise antal ture, du har haft over Øresund. Én tur svarer således til, at du har passeret Øresund én gang. En tjenestetur, hvor du bruger Øresundsforbindelsen både frem og tilbage vil derfor regnes for 2 ture og ikke kun 1 tur. På samme måde svarer en dag med shopping på den anden side af Øresund således også til 2 ture og ikke kun 1 tur, da du har passeret Øresund 2 gange.</i>	(_1) Angiv venligst antallet af ture du har haft over Øresund den seneste måned: (_2) Ved ikke
<b>Q16</b>	<i>[if q14.ContainsAny({_1}) then]</i> <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke transporttyper du har anvendt på din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?	(_1) Bil (_2) Tog (_3) Bus (_4) Færge (_5) Andet transportmiddel
<b>Q17</b>	<i>[if q14.ContainsAny({_1}) then]</i> <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke formål du har haft med din(e) rejse(r) over Øresund den	(_1) Arbejde (_2) Skole/ Uddannelse (_3) Forretnings- eller tjenestetur

seneste måned?	<input type="checkbox"/> (4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> (5) Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> (6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> (7) Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> (8) Ferierejse <input type="checkbox"/> (9) Andet formål
<b>Q18a</b> <i>[if q15.ContainsAny({_1}) then]</i> <b>(Grid - Multiple)</b> Hvad har været dit hovedformål med disse rejser været og hvilken transporttype har du brugt?  <i>Du angav tidligere, at du har gennemført {#q15._1} ture over Øresund. Udfyld venligst skemaet nedenfor, hvor du angiver, hvor mange ture du har haft med de enkelte transportmidler og de enkelte formål. Har du eksempelvis gennemført i alt 12 ture over Øresund med transportmidlerne bil og tog samt haft skole/uddannelse som formål angiv da, hvor mange af disse ture med formålet skole/uddannelse du foretog med bil og hvor mange du foretog med tog.</i>	<input type="checkbox"/> (1) Arbejde <input type="checkbox"/> (2) Skole/ Uddannelse <input type="checkbox"/> (3) Forretnings- eller tjenestetur <input type="checkbox"/> (4) Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> (5) Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> (6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> (7) Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> (8) Ferierejse <input type="checkbox"/> (9) Andet formål <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> <input type="checkbox"/> (1) Bil <input type="checkbox"/> (2) Tog <input type="checkbox"/> (3) Bus <input type="checkbox"/> (4) Færge <input type="checkbox"/> (5) Andet transportmiddel
<b>Q18b</b> <b>(Single)</b>	<input type="checkbox"/> (1) Ved ikke
<b>Q19</b> Hvilket land bor du i?	<input type="checkbox"/> (1) Danmark <input type="checkbox"/> (2) Sverige <input type="checkbox"/> (3) Tyskland <input type="checkbox"/> (4) Norge <input type="checkbox"/> (5) Andet, notér venligst _____ <input type="checkbox"/> (6) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q20</b> <i>[if q19.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvilken region bor du i?	<input type="checkbox"/> (1) Region Nordjylland <input type="checkbox"/> (2) Region Midtjylland <input type="checkbox"/> (3) Region Syddanmark <input type="checkbox"/> (4) Region Sjælland <input type="checkbox"/> (5) Region Hovedstaden (inkl. Bornholm) <input type="checkbox"/> (6) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q21</b> <i>[if q20.ContainsAny({_5}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	<input type="checkbox"/> (1) Albertslund Kommune <input type="checkbox"/> (2) Allerød Kommune <input type="checkbox"/> (3) Ballerup Kommune <input type="checkbox"/> (4) Bornholms Kommune <input type="checkbox"/> (5) Brøndby Kommune <input type="checkbox"/> (6) Dragør Kommune <input type="checkbox"/> (7) Egedal Kommune <input type="checkbox"/> (8) Fredensborg Kommune <input type="checkbox"/> (9) Frederiksberg Kommune <input type="checkbox"/> (10) Frederikssund Kommune <input type="checkbox"/> (11) Furesø Kommune <input type="checkbox"/> (12) Gentofte Kommune <input type="checkbox"/> (13) Gladsaxe Kommune <input type="checkbox"/> (14) Glostrup Kommune

		(_15) Gribskov Kommune (_16) Halsnæs Kommune (_17) Helsingør Kommune (_18) Herlev Kommune (_19) Hillerød Kommune (_20) Hvidovre Kommune (_21) Høje-Taastrup Kommune (_22) Hørsholm Kommune (_23) Ishøj Kommune (_24) Københavns Kommune (_25) Lyngby-Taarbæk Kommune (_26) Rudersdal Kommune (_27) Rødovre Kommune (_28) Tårnby Kommune (_29) Vallensbæk Kommune (_30) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q22</b>	<i>[if q19.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvilken län bor du i?	(_1) Blekinge län (_2) Dalarnas län (_3) Gotlands län (_4) Gävleborgs län (_5) Hallands län (_6) Jämtlands län (_7) Jönköpings län (_8) Kalmar län (_9) Kronobergs län (_10) Norrbottens län (_11) Skåne län (_12) Stockholms län (_13) Södermanlands län (_14) Uppsala län (_15) Värmlands län (_16) Västerbottens län (_17) Västernorrlands län (_18) Västmanlands län (_19) Västra Götalands län (_20) Örebro län (_21) Östergötlands län
<b>Q23</b>	<i>[if q22.ContainsAny({_11}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	(_1) Bjuv (_2) Bromölla (_3) Burlöv (_4) Båstad (_5) Eslöv (_6) Helsingborg (_7) Hässleholm (_8) Höganäs (_9) Hörby (_10) Höör (_11) Klippan (_12) Kristianstad

		(_13) Kävlinge (_14) Landskrona (_15) Lomma (_16) Lund (_17) Malmö (_18) Osby (_19) Perstorp (_20) Simrishamn (_21) Sjöbo (_22) Skurup (_23) Staffanstorp (_24) Svalöv (_25) Svedala (_26) Tomelilla (_27) Trelleborg (_28) Vellinge (_29) Ystad (_30) Ängelholm (_31) Örkelljunga (_32) Östra Göinge (_33) Åstorp
<b>Q24</b>	Hvilket land føler du dig mest knyttet til?	(_1) Danmark (_2) Sverige (_3) Andet, notér venligst (_4) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q25</b>	Køn?	(_1) Kvinde (_2) Mand
<b>Q26</b>	I hvilket år er du født?	(_1) Angiv årstal (Eksempel: 1982) (_2) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q27</b>	Bor du alene eller sammen med ægtefælle/samlever?	(_1) Enlig/Jeg bor alene (_2) Gift/Samlever (_3) Jeg bor sammen med andre voksne (over 18 år)
<b>Q28</b>	Har du hjemmeboende børn?	(_1) Ja (_2) Nej
<b>Q29</b>	Hvad er din primære beskæftigelse?	(_1) Offentligt ansat (_2) Privat ansat (_3) Selvstændig (_4) Pensionist, førtidspensionist eller lignende (_5) Hjemmegående (_6) Under uddannelse (_7) Ledig/ikke i arbejde for tiden (_8) På orlov (_9) Andet, notér venligst: _____
<b>Q30</b>	<i>[if q29.ContainsAny({_1,_2,_3}) then]</i> I hvilket land ligger din arbejdsplads?	(_1) Danmark (_2) Sverige (_3) Andet, notér venligst
<b>Q31</b>	<i>[if q19.ContainsAny({_1}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor	(_1) Er du flyttet fra Sverige til Danmark? (_2) Har du fået arbejde i Sverige?

	spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Sverige? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q32</b>	<i>[if q19.ContainsAny({ _2}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Danmark til Sverige? ( _2) Har du fået arbejde i Danmark? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Danmark? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q33</b>	<i>[if q31._1.resp.ContainsAny({ _1}) or q32._1.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du var flyttet. Hvornår flyttede du?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q34</b>	<i>[if q31._2.resp.ContainsAny({ _1}) or q32._2.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du havde fået arbejde på den anden side af Øresund. Hvornår fik du dit arbejde?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q35</b>	<i>[if q31._3.resp.ContainsAny({ _1}) or q32._3.resp.ContainsAny({ _1}) then]</i> Du angav, at du var påbegyndt uddannelse på den anden side af Øresund. Hvornår påbegyndte du din uddannelse?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q36</b>	<i>[if NOT q29.ContainsAny({ _5, _7}) then]</i> Hvilken valuta udbetales din løn i?	( _1) Danske kroner ( _2) Svenske kroner ( _3) Euro ( _4) Andet, notér venligst
<b>Q37</b>	<i>[if q36.ContainsAny({ _1}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000 ( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q38</b>	<i>[if q36.ContainsAny({ _2}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000 ( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q39</b>	<i>[if q36.ContainsAny({ _3}) then]</i>	( _1) Under 1000



	Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	<input type="checkbox"/> 2) 1000-2000 <input type="checkbox"/> 3) 2000-3000 <input type="checkbox"/> 4) 3000-4000 <input type="checkbox"/> 5) 4000-5000 <input type="checkbox"/> 6) Over 5000 <input type="checkbox"/> 7) Ved ikke <input type="checkbox"/> 8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q40</b>	Mange tak for din hjælp indtil nu! Har du lyst at svare på 8 supplerende spørgsmål om Øresundsintegration og grænsehindreninger?	<input type="checkbox"/> 1) Ja <input type="checkbox"/> 2) Nej
<b>Q41-48</b>	Grænsehindringsspørgsmål, se ovenfor under Øresundstog	Scale 0-10 <input type="checkbox"/> 11) Ej relevant/ Ved ikke

## A.7. Bus

	Spørgsmål	Svarmuligheder
<b>Q1-4</b>	(se ovenfor under A.1, Øresundstog)	
<b>Q5</b>	I hvilken retning kørte bussen	<input type="checkbox"/> 1) Mod Danmark <input type="checkbox"/> 2) Mod Sverige
<b>Q6</b>	Hvor startede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du startede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du stod på bussen men <b>hvor din rejse begyndte</b> inden du kom til stationen/stoppestedet. Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion.  Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43  Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3  Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest: </i>	(Geokodning med koordinater)
<b>Q7</b>	Hvordan er du kommet til bussen?	<input type="checkbox"/> 1) Bil <input type="checkbox"/> 2) Bus <input type="checkbox"/> 3) Metro <input type="checkbox"/> 4) Tog <input type="checkbox"/> 5) Cykel <input type="checkbox"/> 6) Til fods <input type="checkbox"/> 7) Taxi <input type="checkbox"/> 8) Fly <input type="checkbox"/> 9) Færge <input type="checkbox"/> 10) Andet:
<b>Q8</b>	Hvilket busselskab kørte du med?	<input type="checkbox"/> 1) Swebus Express (Linie 820) <input type="checkbox"/> 2) Gråhundbus (Linie 866 og linie 999) <input type="checkbox"/> 3) Nettbuss Sverige (Linie 300/600) <input type="checkbox"/> 4) John's Turistfart (Linie 700) <input type="checkbox"/> 5) Andet:
<b>Q9</b>	På hvilken/hvilket station/stoppested stod du på bussen?	(Stoppestedsnavn)

	Spørgsmål	Svarmuligheder
Q10	På hvilken/hvilket station/stoppested stod du af bussen?	(Stoppestedsnavn)
Q11	Hvordan kommer du videre fra bussen?	( _1) Bil ( _2) Bus ( _3) Metro ( _4) Tog ( _5) Cykel ( _6) Til fods ( _7) Taxi ( _8) Fly ( _9) Færge ( _10) Andet:
Q12	<i>[if q11.ContainsAny({ _8}) then]</i> Hvor flyver du hen?	( _1) Norden ( _2) Europa ( _3) Øvrige verden
Q13	Hvor sluttede din rejse? <i>Information: Her skal du angive hvorfra du sluttede din rejse (vejnavn, seværdighed, point of interest). Således ikke kun hvor du stod af bussen men <b>hvor din rejse sluttede</b> efter din rejse med bussen Du kan vælge både at anvende kort og søgefunktion. Eksempel: Tivoli Friheden, Valdemarsgade 28, Valkyriegade 3 Eksempel: Malmö Konsthall, Östra Farmvägen 12, Kronetorpsgatan 43 Indsæt gadenavn/ seværdighed/ point of interest:</i>	(Geokodning med koordinater)
Q14	Hvilken type billet anvendte du?	( _1) Voksen (enkelt) ( _2) Voksen (retur) ( _3) Barn (enkelt) ( _4) Barn (retur) ( _5) Periodekort ( _6) Ungdomskort/ Studentkort ( _7) Øvrigt
Q15	Hvad var hovedformålet med din rejse?	( _1) Arbejde ( _2) Skole/ Uddannelse ( _3) Forretnings- eller tjenestetur ( _4) Fulgte en/ flere til/ fra CPH Lufthavn ( _5) Indkøbstur/ shopping ( _6) Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) ( _7) Besøge familie/ venner ( _8) Ferierejse ( _9) Andet formål
Q16	Indgår der overnatninger i din rejse?	( _1) Ja ( _2) Nej
Q17	<i>[if q16.ContainsAny({ _1}) then]</i> Hvor mange overnatninger har du haft/	( _1) 1 overnatning ( _2) 2 overnatninger

Spørgsmål	Svarmuligheder
planlægger du at have?	<input type="checkbox"/> 3 overnatninger <input type="checkbox"/> 4 overnatninger <input type="checkbox"/> 5 overnatninger <input type="checkbox"/> 6 overnatninger (Én uge/ 7 dage) <input type="checkbox"/> 7 overnatninger <input type="checkbox"/> 8 overnatninger <input type="checkbox"/> 9 overnatninger <input type="checkbox"/> 10 overnatninger <input type="checkbox"/> 11 overnatninger <input type="checkbox"/> 12 overnatninger <input type="checkbox"/> 13 overnatninger (To uger/ 14 dage) <input type="checkbox"/> 14 Over 13 overnatninger (Over 14 dage)
<b>Q18</b> Hvor mange personer <u>ud over dig selv</u> er med på denne rejse?  <i>Information: Her skal du krydse af, hvor mange personer du er afsted med uden at tælle dig selv med. F.eks. hvis I er 4 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "3 personer". Hvis I er 2 personer afsted inkl. dig selv, skal du krydse af ved "1 person" og hvis du er alene afsted, skal du krydse af ved "Jeg rejser alene".</i>	<input type="checkbox"/> 1 Jeg rejser alene <input type="checkbox"/> 2 1 person <input type="checkbox"/> 3 2 personer <input type="checkbox"/> 4 3 personer <input type="checkbox"/> 5 4 personer <input type="checkbox"/> 6 5 personer <input type="checkbox"/> 7 6 personer <input type="checkbox"/> 8 7 personer <input type="checkbox"/> 9 8 personer <input type="checkbox"/> 10 9 personer <input type="checkbox"/> 11 10 personer eller flere
<b>Q19</b> Sker/ var rejsen i tilknytning til en flyrejse til/fra CPH Lufthavn?	<input type="checkbox"/> 1 Ja <input type="checkbox"/> 2 Nej
<b>Q20</b> Har du foretaget andre rejser over Øresund den seneste måned?	<input type="checkbox"/> 1 Ja <input type="checkbox"/> 2 Nej
<b>Q21</b> <i>[if q20.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvor mange gange har du, udover rejsen hvor du modtog indbydelsen til denne undersøgelse, passeret Øresund den seneste måned?  <i>Her skal du angive det præcise antal ture, du har haft over Øresund. Én tur svarer således til, at du har passeret Øresund én gang. En tjenestetur, hvor du bruger Øresundsforbindelsen både frem og tilbage vil derfor regnes for 2 ture og ikke kun 1 tur. På samme måde svarer en dag med shopping på den anden side af Øresund således også til 2 ture og ikke kun 1 tur, da du har passeret Øresund 2 gange.</i>	<input type="checkbox"/> 1 Angiv venligst antallet af ture du har haft over Øresund den seneste måned: <input type="checkbox"/> 2 Ved ikke
<b>Q22</b> <i>[if q20.ContainsAny({_1}) then]</i> <b>(Multiple)</b> Angiv hvilke transporttyper du har anvendt på din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?	<input type="checkbox"/> 1 Bil <input type="checkbox"/> 2 Tog <input type="checkbox"/> 3 Bus <input type="checkbox"/> 4 Færge <input type="checkbox"/> 5 Andet transportmiddel
<b>Q23</b> <i>[if q20.ContainsAny({_1}) then]</i>	<input type="checkbox"/> 1 Arbejde

Spørgsmål	Svarmuligheder
<b>(Multiple)</b> Angiv hvilke formål du har haft med din(e) rejse(r) over Øresund den seneste måned?	<input type="checkbox"/> Skole/ Uddannelse <input type="checkbox"/> Forretnings- eller tjenestetur <input type="checkbox"/> Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> Ferierejse <input type="checkbox"/> Andet formål
<b>Q24a</b> <i>[if q21.ContainsAny({_1}) then]</i> <b>(Grid - Multiple)</b> Hvad har været dit hovedformål med disse rejser været og hvilken transporttype har du brugt?  <i>Du angav tidligere, at du har gennemført {#q21._1} ture over Øresund. Udfyld venligst skemaet nedenfor, hvor du angiver, hvor mange ture du har haft med de enkelte transportmidler og de enkelte formål. Har du eksempelvis gennemført i alt 12 ture over Øresund med transportmidlerne bil og tog samt haft skole/uddannelse som formål angiv da, hvor mange af disse ture med formålet skole/uddannelse du foretog med bil og hvor mange du foretog med tog.</i>	<input type="checkbox"/> Arbejde <input type="checkbox"/> Skole/ Uddannelse <input type="checkbox"/> Forretnings- eller tjenestetur <input type="checkbox"/> Fulgte en/flere til/fra CPH Lufthavn <input type="checkbox"/> Indkøbstur/ shopping <input type="checkbox"/> Kultur/sport/udflugt/fornøj. (Cafe, biograf etc) <input type="checkbox"/> Besøge familie/ venner <input type="checkbox"/> Ferierejse <input type="checkbox"/> Andet formål <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> <input type="checkbox"/> Bil <input type="checkbox"/> Tog <input type="checkbox"/> Bus <input type="checkbox"/> Færge <input type="checkbox"/> Andet transportmiddel
<b>Q24b</b> <b>(Single)</b>	<input type="checkbox"/> Ved ikke
<b>Q25</b> Hvilket land bor du i?	<input type="checkbox"/> Danmark <input type="checkbox"/> Sverige <input type="checkbox"/> Tyskland <input type="checkbox"/> Norge <input type="checkbox"/> Andet, notér venligst _____ <input type="checkbox"/> Ønsker ikke at oplyse
<b>Q26</b> <i>[if q25.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvilken region bor du i?	<input type="checkbox"/> Region Nordjylland <input type="checkbox"/> Region Midtjylland <input type="checkbox"/> Region Syddanmark <input type="checkbox"/> Region Sjælland <input type="checkbox"/> Region Hovedstaden (inkl. Bornholm) <input type="checkbox"/> Ønsker ikke at oplyse
<b>Q27</b> <i>[if q26.ContainsAny({_5}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	<input type="checkbox"/> Albertslund Kommune <input type="checkbox"/> Allerød Kommune <input type="checkbox"/> Ballerup Kommune <input type="checkbox"/> Bornholms Kommune <input type="checkbox"/> Brøndby Kommune <input type="checkbox"/> Dragør Kommune <input type="checkbox"/> Egedal Kommune <input type="checkbox"/> Fredensborg Kommune <input type="checkbox"/> Frederiksberg Kommune <input type="checkbox"/> Frederikssund Kommune <input type="checkbox"/> Furesø Kommune

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_12) Gentofte Kommune (_13) Gladsaxe Kommune (_14) Glostrup Kommune (_15) Gribskov Kommune (_16) Halsnæs Kommune (_17) Helsingør Kommune (_18) Herlev Kommune (_19) Hillerød Kommune (_20) Hvidovre Kommune (_21) Høje-Taastrup Kommune (_22) Hørsholm Kommune (_23) Ishøj Kommune (_24) Københavns Kommune (_25) Lyngby-Taarbæk Kommune (_26) Rudersdal Kommune (_27) Rødovre Kommune (_28) Tårnby Kommune (_29) Vallensbæk Kommune (_30) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q28</b> <i>[if q25.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvilken län bor du i?	(_1) Blekinge län (_2) Dalarnas län (_3) Gotlands län (_4) Gävleborgs län (_5) Hallands län (_6) Jämtlands län (_7) Jönköpings län (_8) Kalmar län (_9) Kronobergs län (_10) Norrbottens län (_11) Skåne län (_12) Stockholms län (_13) Södermanlands län (_14) Uppsala län (_15) Värmlands län (_16) Västerbottens län (_17) Västernorrlands län (_18) Västmanlands län (_19) Västra Götalands län (_20) Örebro län (_21) Östergötlands län
<b>Q29</b> <i>[if q28.ContainsAny({_11}) then]</i> Hvilken kommune bor du i?	(_1) Bjuv (_2) Bromölla (_3) Burlöv (_4) Båstad (_5) Eslöv (_6) Helsingborg (_7) Hässleholm

Spørgsmål	Svarmuligheder
	(_8) Höganäs (_9) Hörby (_10) Höör (_11) Klippan (_12) Kristianstad (_13) Kävlinge (_14) Landskrona (_15) Lomma (_16) Lund (_17) Malmö (_18) Osby (_19) Perstorp (_20) Simrishamn (_21) Sjöbo (_22) Skurup (_23) Staffanstorp (_24) Svalöv (_25) Svedala (_26) Tomelilla (_27) Trelleborg (_28) Vellinge (_29) Ystad (_30) Ängelholm (_31) Örkelljunga (_32) Östra Göinge (_33) Åstorp
<b>Q30</b> Hvilket land føler du dig mest knyttet til?	(_1) Danmark (_2) Sverige (_3) Andet, notér venligst (_4) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q31</b> Køn?	(_1) Kvinde (_2) Mand
<b>Q32</b> I hvilket år er du født?	(_1) Angiv årstal (Eksempel: 1982) (_2) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q33</b> Bor du alene eller sammen med ægtefælle/samlever?	(_1) Enlig/Jeg bor alene (_2) Gift/Samlever (_3) Jeg bor sammen med andre voksne (over 18 år)
<b>Q34</b> Har du hjemmeboende børn?	(_1) Ja (_2) Nej
<b>Q35</b> Hvad er din primære beskæftigelse?	(_1) Offentligt ansat (_2) Privat ansat (_3) Selvstændig (_4) Pensionist, førtidspensionist eller lignende (_5) Hjemmegående (_6) Under uddannelse (_7) Ledig/ikke i arbejde for tiden (_8) På orlov

Spørgsmål	Svarmuligheder
	( _9) Andet, noter venligst: __
<b>Q36</b> <i>[if q35.ContainsAny({_1,_2,_3}) then]</i> I hvilket land ligger din arbejdsplads?	( _1) Danmark ( _2) Sverige ( _3) Andet, noter venligst
<b>Q37</b> <i>[if q25.ContainsAny({_1}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Sverige til Danmark? ( _2) Har du fået arbejde i Sverige? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Sverige? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q38</b> <i>[if q25.ContainsAny({_2}) then]</i> <b>(Grid - Single)</b> I de tre spørgsmål nedenfor spørger vi ind til 1) flytning, 2) arbejde og 3) uddannelse på den anden side af Øresund.	( _1) Er du flyttet fra Danmark til Sverige? ( _2) Har du fået arbejde i Danmark? ( _3) Er du påbegyndt uddannelse i Danmark? <b>Hver af ovenstående med følgende svarmuligheder:</b> ( _1) Ja ( _2) Nej ( _3) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q39</b> <i>[if q37._1.resp.ContainsAny({_1}) or q38._1.resp.ContainsAny({_1}) then]</i> Du angav, at du var flyttet. Hvornår flyttede du?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q40</b> <i>[if q37._2.resp.ContainsAny({_1}) or q38._2.resp.ContainsAny({_1}) then]</i> Du angav, at du havde fået arbejde på den anden side af Øresund. Hvornår fik du dit arbejde?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q41</b> <i>[if q37._3.resp.ContainsAny({_1}) or q38._3.resp.ContainsAny({_1}) then]</i> Du angav, at du var påbegyndt uddannelse på den anden side af Øresund. Hvornår påbegyndte du din uddannelse?	Angiv år (Eksempel: 2008):
<b>Q42</b> <i>[if NOT q35.ContainsAny({_5,_7}) then]</i> Hvilken valuta udbetales din løn i?	( _1) Danske kroner ( _2) Svenske kroner ( _3) Euro ( _4) Andet, noter venligst
<b>Q43</b> <i>[if q42.ContainsAny({_1}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000 ( _3) 20.000-30.000 ( _4) 30.000-40.000 ( _5) 40.000-50.000 ( _6) Over 50.000 ( _7) Ved ikke ( _8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q44</b> <i>[if q42.ContainsAny({_2}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	( _1) Under 10.000 ( _2) 10.000-20.000

Spørgsmål		Svarmuligheder
		(_3) 20.000-30.000 (_4) 30.000-40.000 (_5) 40.000-50.000 (_6) Over 50.000 (_7) Ved ikke (_8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q45</b>	<i>[if q42.ContainsAny({_3}) then]</i> Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?	(_1) Under 1000 (_2) 1000-2000 (_3) 2000-3000 (_4) 3000-4000 (_5) 4000-5000 (_6) Over 5000 (_7) Ved ikke (_8) Ønsker ikke at oplyse
<b>Q46</b>	Mange tak for din hjælp indtil nu! Har du lyst at svare på 8 supplerende spørgsmål om Øresundsintegration og grænsehindreninger?	(_1) Ja (_2) Nej
<b>Q47-54</b>	Grænsehindringsspørgsmål, se ovenfor under Øresundstog	Scale 0-10 (_11) Ej relevant/ Ved ikke



## Bilag B Dokumentation af databasen

Dette afsnit tjener som datamæssig dokumentation for den færdige database. Hver variabel dokumenteres med definition, datatype kilde og en kort beskrivelse.

En stor del af data foreligger som talkoder (enums), hvor den tekstmæssige forklaring kan findes i tabellen enums, samt i nærværende notat. Enumtekster videregives på Dansk, Svensk og Engelsk, mens de tyske formuleringer fra spørgeskemaet ikke anvendes til formidling af resultaterne.

### B.1. Tabel: Interview

Observationer af rejser over Øresund.

#### B.1.1. Intno

Type: Heltal / ID

Kilde: Teknisk

Entydig identification af hvert interview.

#### B.1.2. Weight\_cars

Type: Flydende tal

Kilde: Efterbehandling

Vægtning af interview med bilister til samlet antal biler pr uge. Anvendes for observationer af biler på bro og færge.

#### B.1.3. Weight\_pers

Type: Flydende tal

Kilde: Efterbehandling

Vægtning af interview til samlet antal passagerer/personer pr uge. For bilister er Weight\_cars ganget med antal personer i bilen.

Denne vægtning indebærer en antagelse om at interview (med bilens chauffør) er repræsentativ for bilens passagerer. For parametre som rejsetidspunkt, start og slut er denne antagelse logisk og uproblematisk. Vægtning efter antal biler bør af samme årsag ikke foretages ved analyser opdelt på de personspecifikke spørgsmål om køn, alder, indkomst osv.

Vægtningen skalerer materialet korrekt efter ugedag, retning og linie, bortset fra en lille note om at visse buslinier ikke er fuldt repræsenteret på ugedag/regning og dermed heller ikke kan vægtes korrekt i disse dimensioner.

Præcisionen af vægtningen er klart størst for de 3 store operatører (Øresundsbro, Øresundstog og Scandlines), som har leveret detaljerede trafikstatistikker til projektet. Se i øvrigt afsnit 9 (ovenfor) om vægtningsprincipper.

#### B.1.4. Ugedag

Type: Enum ugedag

Kilde: spørgeskema + rekrutteringsdata

Ugedag for passage af Øresund i interview.

Værdisæt:

ugedag	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	Ma	Mandag	Måndag	Monday
2	Ti	Tirsdag	Tisdag	Tuesday
3	On	Onsdag	Onsdag	Wednesday
4	To	Torsdag	Torsdag	Thursday
5	Fr	Fredag	Fredag	Friday
6	Lo	Lørdag	Lördag	Saturday
7	So	Søndag	Söndag	Sunday
8	??	Ukendt	Vet ej	Unknown

#### B.1.5. Timetal

Type: Heltal

Kilde: spørgeskema "Hvornår passerede du Øresund" + rekrutteringsdata

Time for passage af Øresund i interview.

Værdisæt:

Timetal	Klokken
0	00:00 til 00:59
1	01:00 til 01:59
...	...
23	23:00 til 23:59

#### B.1.6. Linie

Type: Enum linie

Kilde: spørgeskema (buslinier) + rekrutteringsdata (øvrige)

Linie anvendt til passage af Øresund.

Værdisæt:

linie	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
11	Oretog	Øresundstog	Öresundståg	Øresundstog
12	SJ	SJ X2000	SJ X2000	SJ X2000
13	IC	IC Bornholm	IC Bornholm	IC Bornholm

linie	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
21	Bro	Øresundsbro	Öresundsbron	Øresundsbro
31	Scandl	Scandlines	Scandlines	Scandlines
32	Sundb	Sundbusserne	Sundbussarna	Sundbusserne
300	Nettbus	Nettbus København-Oslo	Nettbus Köpenhamn-Oslo	Nettbus Copenhagen-Oslo
333	Eurolines	Eurolines	Eurolines	Eurolines
700	700	Bornholmerbussen (Johns busser)	Bornholmerbussen (Johns busser)	Bornholmerbussen (Johns busser)
820	Swebus	Swebus	Swebus	Swebus
866	866	Bornholmerbussen (Gråhundbus)	Bornholmerbussen (Gråhundbus)	Bornholmerbussen (Gråhundbus)
999	999	Gråhundbus København-Malmø	Gråhundbus Köpenhamn-Malmö	Gråhundbus Copenhagen-Malmø

#### B.1.7. Korridor

Type: Enum korridor

Kilde: Efterbehandlingen, aggregering af linier.

Værdisæt:

korridor	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	HH	Helsingør-Helsingborg	Helsingborg-Helsingør	North
2	KM	Øresundsbroen	Öresundsbron	South

#### B.1.8. Hovedtrafiktype

Type: Enum hovedtraf

Kilde: Efterbehandlingen, aggregering af linier.

Værdisæt:

hovedtraf	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	C	Bil	Bil	Car
2	W	Landgang	Landgång	Walk
3	T	Tog	Tåg	Train
4	B	Bus	Buss	Bus

#### B.1.9. Retning

Type: Tekst, char(4)

Kilde: spørgeskema + rekrutteringsdata

Retning for passage af Øresund.

Værdisæt:

Tekst	Retning
<b>DKSE</b>	Mod øst: Danmark til Sverige
<b>SEDK</b>	Mod vest: Sverige til Danmark

#### B.1.10. Formaal

Type: Enum Formaal

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvad var hovedformålet med din rejse?"

Ved vægtning efter antal personer, antages implicit, at formålet er identisk for chauffør og passager i personbiler.

Værdisæt:

Formaal	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
<b>-1</b>	?	Ukendt formål	Okänt syfte	Unknown
<b>1</b>	Wpl	Arbejde	Arbete	Workplace
<b>2</b>	Edu	Uddannelse	Skola/utbildning	Education
<b>3</b>	Biz	Forretnings- eller tjenestetur	Affärs- eller tjänsteresa	Business
<b>4</b>	AcCph	Fulgte en/ flere til/fra CPH Lufthavn	Följt med som sällskap till resenär/er till/från Köpenhamns flygplats Kastrup	Followed one/more to/from CPH Airport
<b>5</b>	Shop	Indkøbstur/ shopping	Inköp	Shopping
<b>6</b>	Cult	Kultur/sport/udflugt/ fornøjelse (Cafe, biograf etc.)	Kultur/sport/utflykt/nöje (café bio etc.)	Cultural
<b>7</b>	Vsit	Besøge familie/ venner	Besöka familj/vänner	Visit family/ friends
<b>8</b>	Hday	Ferierejse	Semester	Holiday
<b>9</b>	Oth	Andet formål	Annat	Other

#### B.1.11. CphType

Type: Enum CphType

Kilde: Efterbehandling

Omkodning af svar vedr. destination, fly som til/frabringer og formål til samlet kodning af hvordan turen er relateret til Kastrup Lufthavn.

Værdisæt:

CphType	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
<b>-1</b>	???	Rejse med ukendt relation til CPH	Resa med okänd relation till Köpenhamn flygplats Kastrup	Unknown relation to CPH Airport

CphType	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
<b>0</b>	None	Rejse uden relation til CPH	Resa utan relation till Köpenhamn flygplats Kastrup	Trip w/o relation to CPH Airport
<b>11</b>	Fly, Biz	Flyrejse, erhverv	Flygresa, tjänste	Trip via CPH, business
<b>12</b>	Fly, Lei	Flyrejse, fritid	Flygresa, fritid	Trip via CPH, leisure
<b>21</b>	Accomp	Hente/bringe i lufthavnen	Hämta/lämna vid flygplatsen	Accompanying s/o to/from CPH Airport
<b>31</b>	CPH as dest	Til/fra CPH lufthavn som virksomhed	Till/från Köpenhamn flygplats som destination (Eg. Anställd vid flygplatsen)	To/from CPH Airport as workpl.

#### B.1.12. AntalPers

Type: heltal

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvor mange personer **ud over dig selv** er med på denne rejse?" + 1, således at antallet er det samlede rejseselskabs størrelse.

Antallet 11 dækker over "Respondenten, samt 10 eller flere andre".

Antal på mere end 8 for personbil er omkodet til 8, af hensyn til beregninger, hvor det antages at rejseselskabet er lig bilens passagertal.

#### B.1.13. OvernatAntal

Type: heltal

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvor mange overnatninger har du haft/ planlægger du at have?"

0 for interview med nej til "Indgår der overnatninger i din rejse?"

OvernatAntal=14 dækker over "Flere end 13 overnatninger på rejsen".

#### B.1.14. HovedBilletType

Type: Enum Hovedbillettype

Kilde: Efterbehandling, aggregering af transportformernes billettyper.

Værdisæt:

Hovedbillettype	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
<b>11</b>	Billet	Kontantbillet	Kontantbiljett	Cash ticket
<b>21</b>	10tur	10 turskort mv	10 turskort mv	10 trip tickets
<b>22</b>	Bizz	Brobizz mv	Brobizz mv	EasyGo etc
<b>23</b>	Gruppe	Grupperabatter	Grupprabatt	Group/Family tickets
<b>29</b>	A rabat	Andre rabatformer	Andra rabattformer	Other discounts

Hovedbillettype	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
31	Pendlerkort	Pendlerkort	Pendlarkort	Season Tickets
39	Pendlerbizz	Pendlerbizz	Pendlarbizz	Commuterbizz

#### B.1.15. Tilbring

Type: Enum xbringertr

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvordan er du kommet til toget/færgen/bussen?"

Værdier er ikke defineret for hovedtransportmiddel bil.

Værdisæt:

xbringertr	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	Car	Bil	Bil	Car
2	Bus	Bus	Buss	Bus
3	Metro	Tunnelbane/Metro	Tunnelbana/Metro	Metro
4	Train	Tog	Tåg	Train
5	Bic	Cykel	Cykel	Bicycle
6	Walk	Til fods	Till fots	Walk
7	Taxi	Taxa	Taxi	Taxi
8	Plane	Fly	Flyg	Plane
9	Ferry	Færg	Färja	Ferry
10	Oth	Andet	Annat	Other

#### B.1.16. Frabring

Type: Enum xbringertr

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvordan kommer du videre fra toget/færgen/bussen?"

Værdier er ikke defineret for hovedtransportmiddel bil.

Værdisæt:

xbringertr	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	Car	Bil	Bil	Car
2	Bus	Bus	Buss	Bus
3	Metro	Tunnelbane/Metro	Tunnelbana/Metro	Metro
4	Train	Tog	Tåg	Train
5	Bic	Cykel	Cykel	Bicycle
6	Walk	Til fods	Till fots	Walk
7	Taxi	Taxa	Taxi	Taxi
8	Plane	Fly	Flyg	Plane

xbringertr	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
9	Ferry	Færge	Färja	Ferry
10	Oth	Andet	Annat	Other

#### B.1.17. FraStation

Type: Tekst

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "På hvilken station stod du på toget?"

Spørgsmålet er kun stillet for togrejser og vedrører det konkrete Øresundstog / IC-Bornholm / X2000 tog, som rejsen foretages med.

Værdisæt: Stationsnavn.

#### B.1.18. TilStation

Type: Tekst

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "På hvilken station stiger du af toget?"

Spørgsmålet er kun stillet for togrejser og vedrører det konkrete Øresundstog / IC-Bornholm / X2000 tog, som rejsen foretages med.

Værdisæt: Stationsnavn.

#### B.1.19. OrigLand

Type: Tekst, char(2)

Kilde: Efterbehandling, primært udfra valgt koordinat på kort til spørgsmålet "Hvor startede din rejse?"

Land for sidste ophold/formål før passage af Øresund. Flyrejser via Kastrup Lufthavn er kodet som afrejsested.

Værdisæt: ISO 2 tegn landekode:

ISO landekode	Land
SE	Sverige
DK	Danmark
NO	Norge
DE	Tyskland
...	Flere end 30 andre lande

#### B.1.20. OrigOrestat

Type: Enum Orestat

Kilde: Efterbehandling, primært udfra valgt koordinat på kort til spørgsmålet "Hvor startede din rejse?"

Ørestatzone for sidste ophold/formål før passage af Øresund. Flyrejser via Kastrup Lufthavn er kodet som afrejsested.

Se Ørestat zonesystem på [http://www.orestat.se/sites/all/files/sb\\_geo\\_dk\\_endelig.pdf](http://www.orestat.se/sites/all/files/sb_geo_dk_endelig.pdf)

Værdisæt:

Orestat	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
<b>1</b>	Cph C	København by	Köpenhamns by	Copenhagen City
<b>2</b>	Cph Suburb	København omegn	Köpenhamns omegn	Copenhagen Suburbs
<b>3</b>	North Z	Nordsjælland	Nordsjälland	Northern Zealand
<b>4</b>	Bornholm	Bornholm	Bornholm	Bornholm
<b>5</b>	East Z	Østsjælland	Östsjälland	Eastern Zealand
<b>6</b>	S+W Z	Vest- og Sydsjælland	Vest- och Sydsjälland	West- and South Zealand
<b>96</b>	Rest DK	Øvrige Danmark	Övriga Danmark	Remaining Denmark
<b>1190</b>	Skåne SV	Skåne SV	Skåne SV	Skåne SW
<b>1191</b>	Skåne SØ	Skåne SØ	Skåne SÖ	Skåne SE
<b>1192</b>	Skåne NØ	Skåne NØ	Skåne NÖ	Skåne NE
<b>1194</b>	Skåne NV	Skåne NV	Skåne NV	Skåne NW
<b>1198</b>	Rest SE	Øvrige Sverige	Övriga Sverige	Remaining Sweden
<b>9999</b>	World	Øvrige Verden	Övriga Världen	Rest of the World

#### B.1.21. OrigKom

Type: Enum KomDK / KomSE

Kilde: Efterbehandling, primært ud fra valgt koordinat på kort til spørgsmålet "Hvor startede din rejse?"

Værdisæt: For destinationer i både Danmark og Sverige anvendes de officielle kommunekoder.

Observer, at samme kommunekode kan være anvendt i såvel Danmark som Sverige.

#### B.1.22. DestLand

Type: Tekst, char(2)

Kilde: Efterbehandling, primært ud fra valgt koordinat på kort til spørgsmålet "Hvor sluttede din rejse?"

Land for første ophold/formål efter passage af Øresund. Flyrejser via Kastrup Lufthavn er kodet som slutdestinationen.

Værdisæt: ISO 2 tegn landekode:

ISO landekode	Land
<b>SE</b>	Sverige
<b>DK</b>	Danmark
<b>NO</b>	Norge



ISO landekode	Land
DE	Tyskland
...	Flere end 30 andre lande

### B.1.23. DestOrestat

Type: Enum Orestat

Kilde: Efterbehandling, primært udfra valgt koordinat på kort til spørgsmålet "Hvor sluttede din rejse?"

Ørestatzone for første ophold/formål efter passage af Øresund. Flyrejser via Kastrup Lufthavn er kodet som slutdestinationen.

Se Ørestat zonesystem på [http://www.orestat.se/sites/all/files/sb\\_geo\\_dk\\_endelig.pdf](http://www.orestat.se/sites/all/files/sb_geo_dk_endelig.pdf)

Værdisæt:

Orestat	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	Cph C	København by	Köpenhamns by	Copenhagen City
2	Cph Suburb	København omegn	Köpenhamns omegn	Copenhagen Suburbs
3	North Z	Nordsjælland	Nordsjälland	Northern Zealand
4	Bornholm	Bornholm	Bornholm	Bornholm
5	East Z	Østsjælland	Østsjälland	Eastern Zealand
6	S+W Z	Vest- og Sydsjælland	Vest- och Sydsjälland	West- and South Zealand
96	Rest DK	Øvrige Danmark	Övriga Danmark	Remaining Denmark
1190	Skåne SV	Skåne SV	Skåne SV	Skåne SW
1191	Skåne SØ	Skåne SØ	Skåne SÖ	Skåne SE
1192	Skåne NØ	Skåne NØ	Skåne NÖ	Skåne NE
1194	Skåne NV	Skåne NV	Skåne NV	Skåne NW
1198	Rest SE	Øvrige Sverige	Övriga Sverige	Remaining Sweden
9999	World	Øvrige Verden	Övriga Världen	Rest of the World

### B.1.24. DestKom

Type: Enum KomDK / KomSE

Kilde: Efterbehandling, primært udfra valgt koordinat på kort til spørgsmålet "Hvor sluttede din rejse?"

Værdisæt: For destinationer i både Danmark og Sverige anvendes de officielle kommunekoder.

Observer, at samme kommunekode kan være anvendt i såvel Danmark som Sverige.

### B.1.25. Koen

Type: Enum sex

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Køn?"

Opmærksomheden henledes på at svaret afspejler respondentens køn, hvilket for biler (bro/færge) generelt er chaufførens køn. Opdeling efter køn for personer i bil kan dermed kun ske med forbehold.

Værdisæt:

sex	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	K	Kvinde	Kvinna	Female
2	M	Mand	Man	Male

### B.1.26. Fodeaar

Type: heltal

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "I hvilket år er du født?"

Opmærksomheden henledes på at svaret afspejler respondentens fødeår, hvilket for biler (bro/færge) generelt er chaufførens køn. Opdeling efter fødeår for personer i bil kan dermed kun ske med forbehold.

### B.1.27. AgeSimple

Type: Heltal

Kilde: Efterbehandlingen

Alder, beregnet som 2015-fødeår. Dvs. feltet angiver respondentens alder den 31. december 2015.

Opmærksomheden henledes på at tallet afspejler respondentens alder, hvilket for biler (bro/færge) generelt er chaufførens køn. Opdeling efter alder for personer i bil kan dermed kun ske med forbehold.

Data omfatter udelukkende personer fra 15 år.

### B.1.28. HjemLand

Type: Tekst, char(2)

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvilket land bor du i?"

Værdisæt: ISO 2 tegn landekode:

ISO landekode	Land
SE	Sverige
DK	Danmark
NO	Norge

ISO landekode	Land
DE	Tyskland
...	Flere and 30 andre lande

### B.1.29. HjemOrestat

Type: Enum Orestat

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmål om hjemland, region/len.

Ørestatzone for angivet hjem/bopæl.

Se Ørestat zonesystem på [http://www.orestat.se/sites/all/files/sb\\_geo\\_dk\\_endelig.pdf](http://www.orestat.se/sites/all/files/sb_geo_dk_endelig.pdf)

Værdisæt:

Orestat	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	Cph C	København by	Köpenhamns by	Copenhagen City
2	Cph Suburb	København omegn	Köpenhamns omegn	Copenhagen Suburbs
3	North Z	Nordsjælland	Nordsjälland	Northern Zealand
4	Bornholm	Bornholm	Bornholm	Bornholm
5	East Z	Østsjælland	Östsjälland	Eastern Zealand
6	S+W Z	Vest- og Sydsjælland	Vest- och Sydsjälland	West- and South Zealand
96	Rest DK	Øvrige Danmark	Övriga Danmark	Remaining Denmark
1190	Skåne SV	Skåne SV	Skåne SV	Skåne SW
1191	Skåne SØ	Skåne SØ	Skåne SÖ	Skåne SE
1192	Skåne NØ	Skåne NØ	Skåne NÖ	Skåne NE
1194	Skåne NV	Skåne NV	Skåne NV	Skåne NW
1198	Rest SE	Øvrige Sverige	Övriga Sverige	Remaining Sweden
9999	World	Øvrige Verden	Övriga Världen	Rest of the World

### B.1.30. HjemLenReg

Type: Enum DKregion / SElen

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmål om hjemland, region/len.

Værdisæt:

Dkregion / SElen	Navn
1081	Region Nordjylland
1082	Region Midtjylland
1083	Region Syddanmark
1084	Region Hovedstaden

Dkregion / SElen	Navn
1085	Region Sjælland
1	Stockholms län
3	Uppsala län
4	Södermanlands län
5	Östergötlands län
6	Jönköpings län
7	Kronobergs län
8	Kalmar län
9	Gotlands län
10	Blekinge län
12	Skåne län
13	Hallands län
14	Västra Götalands län
17	Värmlands län
18	Örebro län
19	Västmanlands län
20	Dalarnas län
21	Gävleborgs län
22	Västernorrlands län
23	Jämtlands län
24	Västerbottens län
25	Norrbottens län

#### B.1.31. HjemKom

Type: Enum KomDK / KomSE

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmål om hjemland, region/len og kommune.

Værdisæt: For både Danmark og Sverige anvendes de officielle kommunekoder.

Observer, at samme kommunekode kan være anvendt i såvel Danmark som Sverige.

#### B.1.32. MestTilknytLand

Type: Tekst, char(2)

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvilket land føler du dig mest knyttet til?"

Værdisæt: ISO 2 tegn landekode:

ISO landekode	Land
SE	Sverige

ISO landekode	Land
DK	Danmark
XX	Ukendt, kan muligvis tolkes fra fritext
(null)	Ukendt, ingen information
...	Flere and 10 andre lande

### B.1.33. PrimOcc

Type: Enum PrimOcc

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvad er din primære beskæftigelse?"

Værdisæt:

PrimOcc	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	Public	Offentligt ansat	Anställd i offentlig verksamhet	Public employee
2	Priv	Privat ansat	Anställd i privat verksamhet	Private employee
3	Self	Selvstændig	Egenföretagare	Self-employed
4	Pens	Pensionist, førtidspensionist eller lignende	Pensionär, førtidspensionär eller liknande	Retired, early retirement pensioner or the like
5	Hjemg	Hjemmegående	Hemmavarande (aktivt val att vara hemma utan att arbeta)	Stay-at-home
6	Stud	Under uddannelse	Studerar	Enrolled in education
7	Ledig	Ledig/ikke i arbejde for tiden	Ledig/ arbetslös	Unemployed/ not working at the moment
8	Orlov	På orlov	Föräldraledig	On maternity leave
9	Oth	Andet	Annat	Other

### B.1.34. ArbPILand

Type: Tekst, char(2)

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "I hvilket land ligger din arbejdsplads? "

Spørgsmålet er kun stillet for PrimOcc < 4 (Lønmodtagere og selvstændige).

Værdisæt: ISO 2 tegn landekode:

ISO landekode	Land
SE	Sverige
DK	Danmark

ISO landekode	Land
<b>NO</b>	Norge
<b>DE</b>	Tyskland
...	Yderligere 15 lande er repræsenteret med få observationer hver

### B.1.35. IncInterval

Type: Enum INCInterval

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvad er din månedsløn før skat (brutto)?"

Spørgsmålet er omfattet af nægter/ved-ikke mulighed og har derfor ekstraordinært mange manglende observationer. Samlet er der en indkomstangivelse i 3697 (56%) interview.

Tolkningen af værdierne afhænger af den relevante valuta, se nedenfor.

Værdisæt:

INCInterval	Tekst
<b>1</b>	Under 10.000 DKK / Under 10.000 SEK / Under 1000 EUR
<b>2</b>	10.000-20.000 DKK / 10.000-20.000 SEK / 1000-2000 EUR
<b>3</b>	20.000-30.000 DKK / 20.000-30.000 SEK / 2000-3000 EUR
<b>4</b>	30.000-40.000 DKK / 30.000-40.000 SEK / 3000-4000 EUR
<b>5</b>	40.000-50.000 DKK / 40.000-50.000 SEK / 4000-5000 EUR
<b>6</b>	Over 50.000 DKK / Over 50.000 SEK / Over 5000 EUR

### B.1.36. Valuta

Type: Tekst, char(3)

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvilken valuta udbetales din løn i?"

Værdisæt: valutakode:

Valuta	Land
<b>DKK</b>	Danske Kroner
<b>EUR</b>	Euro
<b>SEK</b>	Svenske Kroner

### B.1.37. AndreRejserAntal

Type: Heltal

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Angiv venligst antallet af ture du har haft over Øresund den seneste måned:".

0 for interview med nej til "Har du foretaget andre rejser over Øresund den seneste måned?"

## B.2. Tabel: Retningsvendt

Variable vedrørende start og slut spejles, således at der arbejdes med "Dansk side" og "Svensk side"<sup>15</sup> fremfor start/origin og slut/destination. Retningsspejlingen anvendes i sammenhænge, hvor der analyseres på den geografiske fordeling, uanset rejseretning. Det vil typisk være analyser af fordelingen af rejsemål på de 2 sider eller med tilgang til stationer.

Med retningsspejlingen opgives opdelingen i de 2 rejseretninger til fordel for et dobbelt analysegrundlag, med en antagelse om at de 2 rejseretninger er symmetriske.

De øvrige variable (ovenfor) kan tilknyttes til denne tabel ud fra et simpelt opslag med intro.

### B.2.1. Intro

Type: Heltal / ID

Kilde: Teknisk

Entydig identification af interview. Muliggør kobling til de øvrige tabeller.

### B.2.2. DkBring

Type: Enum xbringertr

Kilde: Efterbehandling

Tilbringertransportmiddel på "Dansk" side / Vest for Øresund.

Værdier er ikke defineret for hovedtransportmiddel bil.

Værdisæt:

xbringertr	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	Car	Bil	Bil	Car
2	Bus	Bus	Buss	Bus
3	Metro	Tunnelbane/Metro	Tunnelbana/Metro	Metro
4	Train	Tog	Tåg	Train
5	Bic	Cykel	Cykel	Bicycle
6	Walk	Til fods	Till fots	Walk
7	Taxi	Taxa	Taxi	Taxi
8	Plane	Fly	Flyg	Plane
9	Ferry	Færge	Färja	Ferry
10	Oth	Andet	Annat	Other

---

<sup>15</sup> "Dansk" og "Svensk" side dækker ikke nødvendigvis over de 2 lande. "Svensk" side indeholder eksempelvis rejser til/fra Bornholm. Omvendt indeholder "Dansk" side eksempelvis flyrejser Malmø<->Nordsverige via Kastrup. Dertil kan der i begge situationer ske vidererejse til tredieland.

### B.2.3. DkStation

Type: Tekst

Kilde: Efterbehandling

Station på "Dansk" side / Vest for Øresund.

Værdisæt: Stationsnavn.

DKstat
Espergærde
Hellerup
Helsingør
Humlebæk
Kastrup Lufthavn
Klampenborg
Kokkedal
København H
Nivå
Nørreport
Rungsted Kyst
Skodsborg
Snekkersten
Tårnby
Ørestad
Østerport

Ovenstående tabel indeholder de stationer, som faktisk indgår i materialet. Exempelvis Vedbæk station er ikke observeret i Øresundsundersøgelsen.

### B.2.4. DkLand

Type: Tekst, char(2)

Kilde: Efterbehandling

Land svarende til turendepunkt på "Dansk" side / Vest for Øresund, herunder destinationer via Kastrup Lufthavn.

Værdisæt: ISO 2 tegn landekode:

ISO landekode	Land
SE	Sverige
DK	Danmark
NO	Norge
DE	Tyskland



ISO landekode	Land
...	Flere and 30 andre lande

### B.2.5. DkOrestat

Type: Enum Orestat

Kilde: Efterbehandling.

Ørestatzone for turendepunkt på "Dansk" side / Vest for Øresund.

Se Ørestat zonesystem på [http://www.orestat.se/sites/all/files/sb\\_geo\\_dk\\_endelig.pdf](http://www.orestat.se/sites/all/files/sb_geo_dk_endelig.pdf)

Værdisæt:

Orestat	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	Cph C	København by	Köpenhamns by	Copenhagen City
2	Cph Suburb	København omegn	Köpenhamns omegn	Copenhagen Suburbs
3	North Z	Nordsjælland	Nordsjälland	Northern Zealand
5	East Z	Østsjælland	Östsjälland	Eastern Zealand
6	S+W Z	Vest- og Sydsjælland	Vest- och Sydsjälland	West- and South Zealand
96	Rest DK	Øvrige Danmark	Övriga Danmark	Remaining Denmark
1198	Rest SE	Øvrige Sverige	Övriga Sverige	Remaining Sweden
9999	World	Øvrige Verden	Övriga Världen	Rest of the World

### B.2.6. DkKom

Type: Enum KomDK / KomSE

Kilde: Efterbehandling

Kommunekode for turendepunkt på "Dansk" side / Vest for Øresund.

Værdisæt: For destinationer i både Danmark og Sverige anvendes de officielle kommunekoder.

Nordsvenske kommuner optræder her i rollen som rejsemål for flyrejser via Kastrup Lufthavn.

### B.2.7. SeBring

Type: Enum xbringetr

Kilde: Efterbehandling

Tilbringertransportmiddel på "Svensk" side / Øst for Øresund.

Værdier er ikke defineret for hovedtransportmiddel bil.

Værdisæt:

xbringetr	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	Car	Bil	Bil	Car

xbringertr	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
2	Bus	Bus	Buss	Bus
3	Metro	Tunnelbane/Metro	Tunnelbana/Metro	Metro
4	Train	Tog	Tåg	Train
5	Bic	Cykel	Cykel	Bicycle
6	Walk	Til fods	Till fots	Walk
7	Taxi	Taxa	Taxi	Taxi
8	Plane	Fly	Flyg	Plane
9	Ferry	Færge	Färja	Ferry
10	Oth	Andet	Annat	Other

### B.2.8. SeStation

Type: Tekst

Kilde: Efterbehandling

Station på "Svensk" side / Øst for Øresund.

Værdisæt: Stationsnavn.

### B.2.9. SeLand

Type: Tekst, char(2)

Kilde: Efterbehandling

Land svarende til turendepunkt på "Svensk" side / Øst for Øresund.

Værdisæt: ISO 2 tegn landekode:

ISO landekode	Land
SE	Sverige
DK	Danmark
NO	Norge
FI	Finland
...	Andre lande findes i tabellen

### B.2.10. SeOrestat

Type: Enum Orestat

Kilde: Efterbehandling

Ørestatzone for turendepunkt på "Svensk" side / Øst for Øresund.

Se Ørestat zonesystem på [http://www.orestat.se/sites/all/files/sb\\_geo\\_dk\\_endelig.pdf](http://www.orestat.se/sites/all/files/sb_geo_dk_endelig.pdf)

Værdisæt:

Orestat	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
4	Bornholm	Bornholm	Bornholm	Bornholm
1190	Skåne SV	Skåne SV	Skåne SV	Skåne SW
1191	Skåne SØ	Skåne SØ	Skåne SÖ	Skåne SE
1192	Skåne NØ	Skåne NØ	Skåne NÖ	Skåne NE
1194	Skåne NV	Skåne NV	Skåne NV	Skåne NW
1198	Rest SE	Øvrige Sverige	Övriga Sverige	Remaining Sweden
9999	World	Øvrige Verden	Övriga Världen	Rest of the World

#### B.2.11. SeKom

Type: Enum KomDK / KomSE

Kilde: Efterbehandling

Kommunekode for turendepunkt på "Svensk" side / Øst for Øresund.

Værdisæt: For destinationer i både Danmark og Sverige anvendes de officielle kommunekoder.

Dansk kommunekode 400 for Bornholm optræder her imellem de Svenske kommunekoder.

### B.3. Tabel: Grænsehinder

Tabellen indeholder svar på grænsehindringsspørgsmålene, som blev stillet som frivillig svarmulighed til sidst i den danske og svenske sprogversion af spørgeskemaet. Denne spørgesektion var udformet som 8 udsagn, som respondenterne skulle besvare på en skala fra "Meget uenig" til "Meget enig".

Grænsehindringsspørgsmålene var formuleret med "ved ikke" mulighed. Derfor forekommer der en del interview, hvor et eller flere udsagn er ubesvaret. Tabellen indeholder de 3785 interview, hvor mindst et af disse udsagn er besvaret. Dette inkluderer 121 interview, hvor de ordinære rejsedata er kasseret på grund af fejl i stedfæstelse mv. Det antages, at holdningerne udtrykt i denne sektion er valide, selvom selve rejsedelen er fejludfyldt. Disse ekstra observationer er ikke tildelt nogen vægt, eftersom vægtene er beregnet på baggrund af Øresundskrydsningerne.

Udover selve grænsehindringsspørgsmålene indeholder tabellen også udvalgte andre variable fra spørgeskemaet, som forventes at være særligt relevante.

De øvrige variable (ovenfor) kan tilknyttes til denne tabel ud fra et simpelt opslag ud fra feltet `intno`.

Det kan overvejes at anvende Grænsehindringsspørgsmålene på uvægtet form, eftersom vægtning efter grænsepassage ikke nødvendigvis repræsenterer holdningsforskellene. Samtidig repræsenterer personvægtene bilpassagerer ved bilens chauffør, hvilket også kan være problematisk.

#### B.3.1. `intno`

Type: Heltal / ID

Kilde: Teknisk

Entydig identifikation af interview. Muliggør kobling til de øvrige tabeller.

#### B.3.2. `koen`

Type: Enum sex

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Køn?"

Værdisæt:

sex	Universel	Dansk	Svensk	Engelsk
1	K	Kvinde	Kvinna	Female
2	M	Mand	Man	Male

#### B.3.3. `agesimple`

Type: Heltal

Kilde: Efterbehandlingen

Alder, beregnet som 2015-fødeår.

#### B.3.4. Hjemland

Type: Tekst, char(2)

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvilket land bor du i?"

Værdisæt: ISO 2 tegn landekode:

ISO landekode	Land
SE	Sverige
DK	Danmark
NO	Norge
DE	Tyskland
...	Flere and 30 andre lande

#### B.3.5. MestTilknytLand

Type: Tekst, char(2)

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Hvilket land føler du dig mest knyttet til?"

Værdisæt: ISO 2 tegn landekode:

ISO landekode	Land
SE	Sverige
DK	Danmark
XX	Ukendt, kan muligvis tolkes fra fritekst
(null)	Ukendt, ingen information
...	Flere and 10 andre lande

#### B.3.6. AndreRejserAntal

Type: Heltal

Kilde: Spørgeskema, svar på spørgsmålet "Angiv venligst antallet af ture du har haft over Øresund den seneste måned:".

0 for interview med nej til "Har du foretaget andre rejser over Øresund den seneste måned?"

#### B.3.7. Weight\_pers

Type: Flydende tal

Kilde: Efterbehandlingen

Personvægt for interview, når dette også indgår i hoveddatasættet.

Vægtning efter denne variabel medfører, at grænsehindringsspørgsmålene vægtes efter faktisk passage af Øresund.

### B.3.8. KultSprog

Type: Heltal

Kilde: Spørgeskema

Værdisæt: Skala fra 0="Meget uenig" til 10="Meget enig".

Udsagn, Dansk formulering: "**Kulturelle og sproglige forskelle både beriger og vanskeliggør integrationen.** I hvilken udstrækning påvirker de kulturelle og sproglige forskelle mellem Danmark og Sverige din interesse for at arbejde eller studere på den anden side af Sundet?"

Udsagn, Svensk formulering: "**Kulturella och språkliga skillnader både berikar och försvårar integrationen.** I vilken utsträckning påverkar de kulturella och språkliga skillnaderna mellan Danmark och Sverige ditt intresse för att ta ett arbete eller studera på andra sidan Sundet?"

### B.3.9. Transomk

Type: Heltal

Kilde: Spørgeskema

Værdisæt: Skala fra 0="Meget uenig" til 10="Meget enig".

Udsagn, Dansk formulering: "**Transportomkostninger over Sundet.** At rejse over Øresund, såvel med bil som med tog, er dyrere end den tilsvarende rejse indenfor Sjælland henholdsvis Skåne. I hvilken udstrækning påvirker transportomkostningerne din interesse for at pendle til arbejde eller studier på den anden side af Sundet?"

Udsagn, Svensk formulering: "**Reskostnader över Sundet.** Att resa över Sundet, såväl med bil som med tåg, är dyrare än motsvarande resa inom Själland respektive Skåne. I vilken utsträckning påverkar resekostnader ditt intresse att pendla till arbete eller studier på andra sidan av Sundet?"

### B.3.10. TransomkKultur

Type: Heltal

Kilde: Spørgeskema

Værdisæt: Skala fra 0="Meget uenig" til 10="Meget enig".

Udsagn, Dansk formulering: "**Transportomkostninger over Sundet for kultur- og fritidsoplevelser.** I hvilken udstrækning påvirker transportomkostningerne din interesse for at deltage i kultur og fritidsoplevelser på den anden side af Sundet?"

Udsagn, Svensk formulering: "**Reskostnader över Sundet för kultur- och fritidsupplevelser.** I vilken utsträckning påverkar resekostnader ditt intresse att resa över sundet för att uppleva kultur och fritid?"

### B.3.11. Togforsink

Type: Heltal

Kilde: Spørgeskema

Værdisæt: Skala fra 0="Meget uenig" til 10="Meget enig".

Udsagn, Dansk formulering: "**Togforsinkelser**. Der arbejdes på flere områder med at forbedre punktligheden ved at forhindre at fejl opstår og ved at optimere trafikken, så forsinkelserne ikke får så store konsekvenser. I hvilken udstrækning påvirker togforsinkelser din interesse for at arbejde eller studere på den anden side af Øresund?"

Udsagn, Svensk formulering: "**Tågförseningar**. På flera sätt arbetas det med att förbättra punktligheten i järnvägstrafiken genom att försöka förhindra att fel uppstår och att optimera trafiken, så att störningarna inte får så stora konsekvenser. I vilken utsträckning påverkar tågförseningar ditt intresse att ta ett arbete eller studera på andra sidan Sundet?"

### B.3.12. Pension

Type: Heltal

Kilde: Spørgeskema

Værdisæt: Skala fra 0="Meget uenig" til 10="Meget enig".

Udsagn, Dansk formulering: "**Forskellige pensionssystemer**. Danmark og Sverige har delvist forskellige pensionssystem. I Sverige er f.eks. almindeligt at arbejdsgiveren indbetaler en pension for sine ansatte. På den anden side er fradagsretten for privat pensionsopsparing meget højere i Danmark end i Sverige. I hvilken udstrækning påvirker landenes forskellige pensionssystem din interesse for at tage et job på den anden side af Øresund?"

Udsagn, Svensk formulering: "**Olika pensionssystem**. Danmark och Sverige har delvis olika pensionssystem. I Sverige är det t ex vanligare att arbetsgivaren betalar in en tjänstepension för sina anställda. Å andra sidan är avdragsrätten för privat pensionssparande mycket högre i Danmark än i Sverige. I vilken utsträckning påverkar ländernas olika pensionssystem ditt intresse att ta ett arbete på andra sidan Sundet?"

### B.3.13. Sygdp

Type: Heltal

Kilde: Spørgeskema

Værdisæt: Skala fra 0="Meget uenig" til 10="Meget enig".

Udsagn, Dansk formulering: "**Ret til sygedagpenge i Danmark**. Bor man i Sverige og arbejder i Danmark har man ikke ret til at "eksportere" sygedagpenge efter 22 uger (tidligere 52 uger), hvis man ikke har et ansættelsesforhold hos en arbejdsgiver eller deltager i aktivering. I hvilken udstrækning påvirker de ændrede regler for sygedagpenge din interesse for at søge et job i Danmark?"

Udsagn, Svensk formulering: "**Rätt till sygedagpenge i Danmark**. Bor man i Sverige och arbetar i Danmark har man inte rätt att "exportera" sygedagpenge (sjukpenningen) efter 22 veckor (tidigare 52 veckor) om man inte har ett anställnings-förhållande med en arbetsgivare

eller deltar i jobbaktiviteter i Danmark. I hvilken udrækning påvirker de ændrede sjukpenningreglerne ditt interesse att ta ett arbete i Danmark?"

### B.3.14. Unibetal

Type: Heltal

Kilde: Spørgeskema

Værdisæt: Skala fra 0="Meget uenig" til 10="Meget enig".

Udsagn, Dansk formulering: "**Afgifter på danske universiteter for enkeltkurser.** Siden 2011 har danske universiteter opkrævet en afgift af udenlandske studerende som vil tage enkeltkurser i Danmark. I hvilken udstrækning påvirker kursus afgiften din interesse for at studere enkeltkurser i Danmark?"

Udsagn, Svensk formulering: "**Avgifter på danska universitet för enstaka kurser.** Sedan 2011 tar danska universitet ut en avgift av utländska studenter som vill studera enstaka kurser i Danmark. I vilken uträkning påverkar terminsavgifterna i Danmark ditt intresse för att studera kurser i Danmark?"

### B.3.15. Sink

Type: Heltal

Kilde: Spørgeskema

Værdisæt: Skala fra 0="Meget uenig" til 10="Meget enig".

Udsagn, Dansk formulering: "**A-SINK skat eller almindelig SINK skat for kunstnere.** En person som f.eks. arbejder på Malmö Opera, men bor i Danmark, skal betale den såkaldte artist-skat (A-SINK) i Sverige. Men man bliver også beskattet i Danmark, selvom man ikke arbejder der. I hvilken udstrækning påvirker dobbeltbeskatningen af kultur arbejdere din interesse for at tage et sådant arbejde på den anden side af Øresund?"

Udsagn, Svensk formulering: "**A-SINK eller vanlig SINK för konstnärer.** En person som arbetar på t ex Malmö Opera men bor i Danmark ska betala s.k artistskatt (A-SINK). Man ska också beskattas i Danmark även om man inte arbetat där. I vilken utsträckning påverkar dubbelbeskatningen av kulturarbetare ditt intresse att ta ett sådant arbete på andra sidan Sundet?"



## Referencer

Danmarks Statistik/Ørestat (maj 2014): Geografisk og administrativ inddeling af Øresundsregionen i Ørestat.

Øresundsbro Konsortiet (april 2010): Därför rejser vi över Öresund

## Tak til ...

***Tak til alle 11 trafikoperatører på Øresund, som velvilligt har stillet rejsende til rådighed for projektet:***

- Øresundsbron
- Øresundstog
- Scandlines HH-ferries
- Sundbusserne
- DSB IC-Bornholm
- SJ X2000
- Gråhundbus (København-Malmø og Bornholmerbussen)
- Nettbus København-Oslo
- Eurolines
- Johns busser (Bornholmerbussen)
- Swebus København-Oslo

***Tak til undersøgelsens finansierer:***

- Region Skåne, Regional Utveckling, SE-291 89 Kristianstad
- Region Hovedstaden, Regional udvikling, DK-3400 Hillerød
- Region Halland, Regional Samhällsplanering, Box 517, SE-301 80 Halmstad
- Malmö Stad, Gatukontoret, SE-205 80 Malmö
- Helsingborg Stad, Stadsledningsförvaltningen, SE-251 89 Helsingborg
- Københavns Kommune; Økonomiforvaltningen, DK-1599 København K
- Transport og Bygningsministeriet, Frederikholms Kanal 27, DK-1220 København K
- Metroselskabet, Metrovej 5, DK-2300 København S
- Trafikverket, Planering Region Syd, Box 543, SE-291 25 Kristianstad
- Vejdirektoratet, Planlægning & Analyse, Niels Juels gade 13, DK-1022 København K
- Öresundskommittén, Nørregade 7B, DK-1165 København K
- Öresundsbro Konsortiet, Vester Søgade 10, DK-1601 København V
- Länstrafiken Kronoberg, SE-351 88 Växjö
- Region Blekinge, Blekingetrafiken, SE-371 41 Karlskrona
- Skånetrafiken, SE-281 83 Hässleholm
- DSB, Telegade 2, DK-2630 Taastrup
- Transport DTU, Bygningstorvet 116B, DK-2800 Lyngby